

ZEITSCHRIFT

DES

ÖSTERREICHISCHEN

INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINES.

REDACTEUR: { NR. 1—26: PAUL KORTZ, b. a. CIVIL-INGENIEUR.
" 27—52: CONSTANTIN BARON POPP.

REDACTEUR-STELLVERTRETER: DPL. ING. MARTIN PAUL.

ZEITUNGS-AUSSCHUSS:

OBMANN:

FRANZ RITTER VON GRUBER, k. k. Hofrath, Professor.

OBMANN-STELLVERTRETER:

JULIUS KOCH, k. k. Baurath, Architekt.

HEINRICH BERNSTEIN, Ober-Ingenieur der Kaiser Ferdinands-Nordbahn;
JOSEF KLAUDY, dpl. Chemiker, k. k. Professor am technol. Gewerbe-Museum;
FRITZ KRAUSS, Inspector der Dampfkessel-Untersuchungs- und Ver-
sicherungs-Gesellschaft;
† RUDOLF F. MAYER, Ingenieur, k. k. Professor an der technischen
Hochschule;

HANS PESCHL, Bau-Inspector des Stadtbauamtes;
FRANZ POECH, k. k. Ober-Bergrath der bosn.-herzegow. Landes-Regierung;
GEORG RANK, k. k. Baurath im Eisenbahnministerium;
FRIEDRICH ROSS, Ingenieur, Elektrotechniker;
RICHARD SIEDEK, k. k. Baurath im Ministerium des Innern.
AUGUST WÄLZER, Ober-Ingenieur der österr. Nordwestbahn.

Handwritten signature:
Paul Kortsch

ZWEIUNDFÜNFZIGSTER JAHRGANG.

Mit 784 Seiten Text, 18 Tafeln und 34 Seiten Literaturblatt.

WIEN 1900.

EIGENTHUM UND VERLAG DES VEREINES. — VEREINSLOCALE, REDACTION UND SECRETARIAT: I. ESCHENBACHGASSE 9.

DRUCK DER ARTISTISCHEN ANSTALT VON R. SPIES & Co., WIEN, V. STRAUSSENGASSE 16.

REGISTER

der

Zeitschrift des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines.

LII. Jahrgang.

Bearbeitet von Dpl. Ing. M. Paul.

(Die mit * bezeichneten Aufsätze enthalten Textabbildungen.)

I. Namens-Verzeichnis.

(Verfasser, Redner, Antragsteller.)

A.

- Adamovic, P. Kulpa-Brücke bei Petrinja. * 143.
Adolf, Heinrich. Heberleitungen. * 454.
Ast, Ed. Das System Hennebique. * 209, 627.
Aufricht. Discussion zum Vortrage: „Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie.“ 245.

B.

- Balling. Ist es rathsam, bei sämtlichen Kohlenbergbauen die neunstündige Schichtdauer einzuführen? 548, 549.
Beliczay, Julius v. Von den elektrischen Straßenbahnen in Budapest. 583.
Beranek, Hermann. Die Stadt Paris vom gesundheitstechnischen Standpunkte. * 271.
— Ueber den derzeitigen Zustand der Weltausstellung in Paris. 391.
— Ueber städtische Schulgebäude in Paris. * 677.
Berdienich, Victor. Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie. 95, 241.
Berger, F. (Ober-Baurath). Bericht über den Stand der Verhandlungen, betreffend den Entwurf des Gesetzes über die Berechtigung zur Führung des Ingenieur-Titels. 61.
— Bericht über den Antrag Pollack, btr. Ehrung der Verdienste Alois Riedler's. 297.
— Ueber die Studien zum Baue der zweiten Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung. 737.
— (Ober-Ingenieur). Ueber Bedürfnisse moderner Krankenanstalten. * 305, 325.
Birk, Dpl. Ing. Alfred. Ueber selbstthätige Zugdeckungs-Signale. 238, * 721.
Bockenheim, v. Discussion zum Vortrage: „Ursachen und Wirkungen der ungleichartigen Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland und in den Ländern der österr.-ungar. Monarchie.“ 418.
Bodenseher, Eduard. Ueber die den Stadt-Entwässerungs-Anlagen zu Grunde zu legenden Regenmengen mit besonderer Berücksichtigung der Verzögerung im Abflusse derselben. * 257.
Bössner, Fr. Ueber die Theorie des Gasglühlichtes. 781.
Boog, v. Der Bau der n.-ö. Landes-Heil- und Pflegeanstalt für Geistes- kranke in Mauer-Oehling. * 656.
Borkowitz, Fr. Das zweite Wasserwerk der Wiener Hochquellenleitung im X. Bezirk (Favoriten). * 53, Taf. II—V.
Braikowich, Friedrich. Ueber die dormalige und künftige Wasserversorgung Wiens. 299, 465.
— Antrag auf Erhöhung der jährlichen Ehrengabe an Gassebner. 704.
Brang, Pet. Paul. Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsbad in Reichenberg. * 489, 628.
Brik, J. E. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 39.
Büchelen, Karl. Ueber Ursache und Wirkung der ungleichartigen Entwicklung des Verkehrswesens in Deutschland, Oesterreich und Ungarn. 79, 409, Taf. XIV.
— Zur Lösung der Triester Bahnfrage. 585, 653, 702.
Bukovics, Julius v. Die Kunst und der Eisenbahnbau. 115.

C.

- Clauser, Anton. Ueber Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Wiener Großmarkthalle. 95, * 449.
Conrad, W. Ueber Berechnung der Festigkeit von Dampfkesselblechen. 336, * 663, 697; Discussion 675.
Czischek. Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.

D.

- Deininger, Julius. Ueber einige neuere Zinshausbauten in Wien. 628.
Denski, Georg. Discussion über die Frage der Einführung eines kleineren Ziegelformates. 760.

- Dertina, Josef. Antrag, btr. Schaffung eines Reichs-Wasserbaurathes. 238, 251.
— Discussion zum Vortrage: „Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler.“ 405.
Deutsch, Gustav. Discussion über die Frage der Rauchverzehrung. 11.
— Ueber Dampfüberhitzer. 280.
Dick, Rudolf. Ueber ein preisgekröntes Concurrenzproject für den Bau der californischen Universität. 628.
Dörfel, Julius. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 128.
— Antrag auf Abänderung der Geschäfts-Ordnung. 729.
Dormus, Anton R. v. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 42, 111, * 554, 597, 719. Antrag 279. That-sächliche Berichtigung. 280, 597, 718.
— Discussion zum Vortrage: „Der Oberbau der Wiener Stadtbahn.“ 158.
— Die neueren Fortschritte in der Flusseisenerzeugung. 682, 762.
Drexler, Fr. Bericht, btr. Leistungs-Einheit von 100 kg/m pro Secunde. 336.
— Bericht und Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.

E.

- Emperger, Fr. v. Ein erdbebensicheres Gebäude. 61.
— Der technische Unterricht in Japan. 78.
— Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 109, 573.
— Der akademische Titel. 126.
— Modell eines 17stöckigen Gebäudes. 354.
— Die technische Facultät der Universität von Wisconsin. 394.
— Die neue Unterpflasterbahn in New-York. * 405.
— Erfolge und Erfahrungen mit der Bostoner Unterpflasterbahn. * 617.
— Die Jahresversammlung der Gesellschaft zur Förderung technischer Erziehung in Amerika. 738.
Engel, Emil. Discussion zum Vortrage: „Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau.“ 178.
— F. R. Eduard Lill †. 613.
Engerth, Baron J. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 128.
— Discussion zum Vortrage: „Der Oberbau der Wiener Stadtbahn.“ 158.
Ernst, C. R. v. Das Eisen im XIX. Jahrhundert. 321.

F.

- Fabiani, Dpl. Arch. Max. Ueber den Regulierungsplan der Stadt Bielitz. 628.
Forchheimer, Ph. Die Brunnen der Brauerei in Ottakring. * 693.
Francke, Adolf. Der Spitzbogenträger mit frei drehbaren Kämpfergelenken. * 773.
Freissler, Anton. Bericht des Revisions-Ausschusses pro 1899, 195, 201.
— Die elektrischen Waggonhebewerke am Bahnhof Hauptzollamt in Wien. * 357.
— Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.

G.

- Gerson, Felix Ritter v. Der Schnellverkehr auf elektrischen Bahnen. 365.
Geusen, L. Zeichnerische Bestimmung der Stützenmomente continuierlicher Träger von constantem Trägheitsmoment. * 69.
Goedicke, Eduard. Ueber die Fabrication gezogener Röhren. 128.
Goldemund, Heinrich. Bericht, btr. Wahlrecht der Techniker. 318.
Goldman, Dr. Hugo. Die Ankylostomiasis, eine infectiöse Krankheit der Bergleute. 320.
Grossmann, J. Ueber einige Ursachen des Heißlaufens der Lager und über eine neue Lagerschale für Eisenbahn-Fahrzeuge. 96, * 185.

- Gruber, Franz R. v. Bericht über die Errichtung von Standbildern hervorragender Ingenieure und Architekten im Gebäude der technischen Hochschule in Wien. 78.
 — Bericht über die Vereinigung der Geschäfte des Secretärs mit jenen des Redacteurs. 195.
 — Wechsel in der Redaction der „Zeitschrift“. 423.
 — Antrag auf Einsetzung eines Ausschusses zum Studium der Tauernbahnfrage. 690, 718.
 — Btr. Wettbewerb „Deutsches Haus“ in Cilli. 738, 759.
 Gutmann, Max R. v. Die Arbeitsdauer im Ostrau-Karwiner Kohlenreviere. 445.
 — Discussion über die Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. 779.

H.

- Haberkalt, C. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 45, 572. Antrag 279, 718.
 Hammer, L. Betonbrücken in Württemberg. * 638.
 Helmsky, W. Reconstructionsbauten an bestehenden Fabriken. 95.
 Herbst, A. Discussion zum Vortrage: „Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau.“ 178.
 — Discussion über Flussregulierungen. 576.
 Hermann, Jul. Einige Mittheilungen über St. Stephan in Wien. 627.
 Heyrowsky. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 113.
 Hlawa, V. Neuer Beweis für den Pythagoräischen Lehrsatz. * 394.
 Hoernes, Hermann. Ueber das Zeppelin'sche Ballonproblem. 770.
 Hohenegger, W. Discussion zum Vortrage: „Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau.“ 178.
 — Discussion zum Vortrage: „Ursachen und Wirkungen der ungleichartigen Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland und in den Ländern der österr.-ungar. Monarchie.“ 418.
 Horel, Ulrich. Ueber Versuche mit dem Jarolmek'schen Zündverfahren. * 548.

I.

- Iszkowski, Romuald. Antrag, btr. Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 279, 718.
 — Discussion über Flussregulierungen. 560.
 — Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 575.

J.

- Jolles, Dr. Adolf. Nenartige Filter und deren Darstellung. 612.

K.

- Karner. Discussion zum Vortrage: „Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie.“ 246.
 Kende, Tódor. Der 20-Tonnen elektrische Laufkahn von Ganz & Co., Budapest, auf der Weltausstellung in Paris. 733, Taf. XVII.
 Kick, Friedrich. Anträge, btr. Berichtigungen und Wiedergabe der Debatten. 50, 163.
 — Antrag, den Antrag Schäffer dem Ausschuss für Stellung der Techniker zuzuweisen. 221, 251.
 — Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 232.
 — Ernst Hartig †. 353.
 — Technologische Reisemittheilungen. 705.
 — Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.
 Kieslinger, Franz. Die erste Excursion des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines zur Pariser Weltausstellung. 484.
 Kirsch. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 112.
 — Discussion über den Vortrag: „Beitrag zur Festigkeitsberechnung der Kesselwände.“ 675.
 — Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.
 Klaudy, Dpl. Chem. J. Die Apparate und Maschinen der chemischen Industrie. 749.
 Klinger, J. H. „Olymp“, neueste Lüftungs-, Heizungs- und Kühleinrichtung. 355.
 Klunzinger, Paul. Discussion über Uferversicherungen. * 457.
 Knoller, Richard. Die Export-Ausstellung in Philadelphia 1899. * 369, 385.
 Koestler, Hugo. Der Oberbau der Wiener Stadtbahn. * 153.
 — Discussion zum Vortrage: „Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie.“ 245.
 — Ein Rundgang durch Paris und die Weltausstellung. 320, * 425.
 — Die Bauten der Französischen Westbahn, der Orléansbahn und der Stadtbahn in Paris. * 537, Taf. XV.
 — Ueber die Pariser Stadtbahn. 729.
 Kolbe, Josef. Ueber die Centrale Leopoldstadt der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft. 265.
 Kortz, Paul. Die Weltausstellung in Paris. 293.
 — An die geehrten Leser! 424.
 — Ein Rundgang durch Paris und die Weltausstellung. * 425.
 Koss. Ueber den Entwurf für Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ringbahn. 96.
 Krauss, Fritz. Ueber die Dampfkessel-Anlage der Pariser Weltausstellung. 746.

- Krauss, Fritz. Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.
 Kresnik, Dr. P. Die Entsumpfung der römischen Campagna (des Agro romano). * 593.
 — Wasserleitungs- und Kraftanlagen Ferrari-Galliera zu Genua. * 633.
 — Die Wasserkraftanlage mit dem Elektrizitätswerke zu Paderno d'Adda (Nord-Lombardei). * 686.
 Kress, Wilhelm. Ueber den Bau des Flugschiffes. 299, 315, 324, 390.
 Krull, Fritz. Die Gewinnung des Schwefels in Sicilien. 758.
 Kuffler, Arthur. Demonstration eines neuen Filters. * 612.
 Kunz, F. C. Eine amerikanische Brücke im Sudan. * 117.
 Kupelwieser, Franz. Zur Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 252.
 — Hüttenmännische Aphorismen. 252, 419.

L.

- Lauda, Dpl. Ing. E. Mittheilungen aus dem Gebiete der Hydrographie. * 470.
 Lernet, A. Die Dichtung eines Mühlendammes. * 60.
 — Uferschutz bei Wildwässern. * 87.
 — Für die Sanierung seicht angelegter Fundamente von Brückenpfeilern. * 433.
 — Discussion über Uferversicherungen. * 461.
 — Ueber Futtermauern. * 550.
 Lindauer, W. Zum Wettbewerb „Deutsches Haus“ in Cilli. 221.
 Loessl, v. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur Lenkbarmachung von Gasballons. 543.
 Lotz, Arnold. Ueber das Project für einen Kaiser Franz Josefs-Jubiläumspatz in Wien. 719, 737.
 Lürmann, Fritz jr. Die neueren Fortschritte in der Flusseisen-Erzeugung. 761.
 Luntz, V. Discussion über die Moderne im Kirchenbau. 628.

M.

- Mandlick, Hugo Cornelius. Ueber Neuerungen in der Acetylen-Gas-Beleuchtung mit Rücksicht auf ihre Anwendung im Bergwesen. 252.
 Mayer, Arthur. Zur Frage der Nutzbarmachung der Wasserkräfte für industrielle, insbesondere Traktionszwecke. 420.
 — Rudolf. Ueber den Fundamentprüfer. * 673.
 — F. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 228.
 Mayreder, Dpl. Arch. Karl. Ueber die Ausgestaltung des Karlsplatzes. 221, * 269, Taf. X.
 Meyer. Bericht über das Ergebnis des Preisausschreibens Deutscher Maschinen-Ingenieure. 760.
 Melan, J. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften Hängeträgern. * 553.
 Mueller, Otto H. Beurtheilung der Pumpenventile. 364.
 Murmann, Dr. Ernst. Ueber das Magnalium. * 469.

N.

- Neuhöfer, Carl. Ueber einen Apparat zur Erzielung richtiger Resultate beim Gebrauche von Messbändern. * 564.
 Neudeck, Karl. Die zweite Internationale Acetylen-Ausstellung in Budapest (1899). * 23, 33, 57.
 Neumann, Franz R. v. Die neue Pfarrkirche St. Anton im X. Bezirke in Wien. * 1, Taf. I, 627.
 — Discussion über die Moderne im Kirchenbau. 190, 627.
 — Concurrenzproject für das Floridsdorfer Rathhaus. * 569, Taf. XVI.
 — Discussion über die Frage der Einführung eines kleineren Ziegelformates. 759.

O.

- Oelwein, A. Die neueste Canalvorlage im preussischen Landtage. — Der Kampf um den großen Canal in Nordamerika. — Die Kohlenkrise. 144, 214.
 — Der Teltow-Canal. 237.
 — Johann Podhagsky Edler v. Kaschau †. 367.
 — Discussion zum Vortrage: „Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler.“ 404.
 — Discussion über Flussregulierungen. 559, 582.
 — Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen und von Berlin mit Umgebung. 469.
 — Ausnützung der Wasserstraßen und Bau von Schiffahrtskanälen in Ungarn. 608.
 — Schiffsverkehrs-Verkehr auf der österreichischen Elbe im Jahre 1899. 639.
 — Ueber die Gewinnung des Grundwassers für die Wasserversorgung von Sternberg und Witkowitz in Mähren. 691, * 753, Taf. XVIII.

P.

- Paasche, Dr. Kann die deutsche Maschinen-Industrie von der amerikanischen lernen? 338.
 Peschl, Hans. Ueber die Verbauung irregulärer Bauplätze in Städten und über einen größeren Wohnhausbau in Reichenberg. 628.
 — Ueber die Architektur-Ausstellung und einzelne Bauten in der Pariser Weltausstellung. 738.
 Pfaffinger, Dr. R. Discussion über die Abkürzung der Arbeitszeit beim Bergbau. 599.
 — Discussion über die Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. 779.

- Pfeffer, A. Ueber Transportmittel hochalpiner Bergbaue. 779.
 Pfeiffer, Guido. Discussion zum Vortrage: „Der Oberbau der Wiener Stadtbahn“. 158.
 Pfeuffer, Franz. Ueber die neue Franzensbrücke in Wien. 64, * 285, Taf. XI—XIII.
 — — — Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 233, 572, 593.
 — — — Bericht über die Preisaufgabe der Berg- und Hüttenmänner. 299.
 Platte, August. Ueber Versuchsfahrten mit Danilewsky's lenkbarem Luftschiffe. 629.
 Poech. Discussion über die Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. 778.
 Pollack, Vincenz. Discussion zum Vortrage: „Meine Fahrt auf den sibirischen Eisenbahnen“. 23.
 — — — Die Mittelschulen im Großherzogthume Baden. 93.
 — — — Antrag, btr. Ehrung der Verdienste Alois Riedler's. 278.
 — — — Discussion über Uferversicherungen. * 460.
 Pollak, Ignaz. Ueber Flussregulierungen. * 477. Discussion. 583.
 Post, Nicolaus. Meine Fahrt auf den sibirischen Eisenbahnen. * 4, 17.
 Prelinger, Dr. Ueber die Apparate zur Herstellung von Bleichflüssigkeit auf elektrolytischem Wege und deren Verwendung in der Praxis. 221.
 Pürzl, Josef. Bericht, btr. Schutz des Ingenieurtitels. 316.
 — — — Bericht, btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen Hochschulen. Mittelschulen. 316.
 — — — Bericht, btr. die Beschlüsse des IV. Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Tages. 770.
- R.**
- Radinger, v. Discussion über den Vortrag: „Beitrag zur Festigkeitsberechnung der Kesselwände“. 674.
 Rainer, L. St. Die versuchte Unterteufung des Hohen Goldberges in der Rauris. 378.
 — — — Discussion über die Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. 779.
 Ramisch. Ermittlung der Gleichungen der elastischen Linien eines auf zwei Stützen ruhenden und mit Einzellasten versehenen Trägers von überall gleichem Querschnitte. 91.
 — — — Statische Untersuchung eines eigenthümlichen Trägers. * 611.
 — — — Entwicklung der Grundgleichungen eines Trägers überall gleichen Querschnittes auf beliebig vielen Stützen nach einem neuen Verfahren. * 649.
 — — — Beitrag zur Theorie des einfachen Fachwerkbalkens. * 712.
 Rank, Georg. Streckenblockeinrichtung für eingleisige Bahnen. * 246.
 Reitler, Ernst. Ueber neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. * 101, Taf. VI—VIII.
 Reuter, Th. Ueber die Handhabung der Bauordnung in Wien. 627.
 Riedel, J. Neue Wasserstraßen-Projekte in Deutschland. 354.
 — — — Discussion über Flussregulierungen. * 560, 582.
 — — — Der Elbe-Trave-Canal. * 608.
 Riedler, A. Ueber die Bedürfnisse der technischen Erziehung. 169.
 Ross, Friedrich. Ueber elektrischen Vollbahnbetrieb mit hoher Spannung und dessen Wirtschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Co. 777.
 Rost, August. Ueber Grubenvermessungs-Instrumente. * 379.
 Rücker, Anton. Bericht über die Gebahrung des Kaiser Franz Josefs Jubiläums-Stiftungs-Fondes. 162, 195.
 Rybář, Johann. Zur Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 598.
- S.**
- Sailler, Albert. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 235.
 — — — Ueber die directe Radreifenverbindung (Patent Hönigswald) vom Standpunkte der Technologie des Eisens. 474.
 Sanzin, Rudolf. Die Erhöhung des Achsdruckes an Eisenbahnfahrzeugen. 334.
 — — — Die Leistungen moderner Schnellzuglocomotiven. * 601.
 — — — Allgemeine Betrachtungen über die in Paris ausgestellten Locomotiven. * 741.
 Sauer, Julius. Ueber das Rossitzer Kohlenrevier. 746.
 Schäffer, Franz G. Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler. 181, 397. Antrag. 181, 221, 251. Discussion. 405.
 — — — Jubelfeier der Giselabahn. 550.
 Schimanek, Emil. Der B á n k i-Motor und die Wärmemotoren. * 492, 512, 529.
 Schindler, Anton. Antrag auf Abhaltung einer Discussion über die Regulierung des Karlsplatzes. 251, 315.
 Schlimp, Karl. Discussion über die Frage der Einführung eines kleineren Ziegelformates. 760.
 Schlöss, Dpl. Ing. C. Ueber den Wirkungsgrad der Spindelbremsen von Eisenbahn-Fahrzeugen. * 225.
 — — — Die retrospective Eisenbahn-Ausstellung auf der Weltausstellung Paris 1900. 703.
 Schromm, A. Eisbrech-Dampfer. * 312.
 Schulz v. Straznicki. Ueber die Frage der Rauchverzehrung. 95.
 Schwarz. Discussion über den Vortrag: „Beitrag zur Festigkeitsberechnung der Kesselwände“. 674.
 Siedek, Richard. Reiseskizzen über alte und neue ägyptische Bauten. 64, * 73.

- Spitzer, Josef Anton. Ueber Versuchsergebnisse bei Erprobung von Beton- und Betoneisenconstructions. 781.
 Stach, F. R. v. Bericht des Casseverwalters pro 1899. 195, 238.
 Steiner, Dpl. Ing. Friedrich. Ueber in Deutschland ausgeführte Tiefbohrungen und Quellenfassungen. 599.
 — — — Ueber Laboratoriumsarbeiten an der Bau-Ingenieurschule, mit besonderer Berücksichtigung von Modellübungen. * 709.
 — — — Joachim. Einführung in die Projectionslehre mittelst vorgedruckten Annahmen zu praktischen Beispielen. 115.
 Stigler, Karl. Bericht über die Bestellung ständiger technischer Attachés im Auslande. 280.
 — — — Bericht über die Stellung der beh. aut. Privattechniker. 297.
 Stradal, A. G. Der V. Internationale Architekten-Congress in Paris 1900. 668.
 Sürth. Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung schmiedeeiserner Achslagerkasten für Eisenbahn- und Straßenbahn-Fahrzeuge. 337.

T.

- Taussig, S. Discussion zum Vortrage: „Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau“. 178.
 Thullie, Max R. v. Berechnung der Betoneisensträger mit oberen Rippen. * 133.
 Tilschert, Victor. Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorath. 96.
 Tschebull, A. Eine zweite Hochquellen-Wasserleitung. 89.
 — — — Ueber die Erschließung unterirdischer Quellwässer und die zweite Hochquellenleitung. 252.

U.

- Unger. Kann die deutsche Maschinen-Industrie von der amerikanischen lernen? 338.

V.

- Volkmer, Ottomar Edl. v. Ueber einige Novitäten auf photographischem und graphischem Gebiete. 745.

W.

- Wabitsch, Franz. Antrag, betr. Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 279, 718.
 — — — Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 574.
 Wagner, C. J. Der Bau des Simplon-Tunnels. * 341.
 Waldvogel, Anton. Zur Lösung der Tauernbahnfrage. * 505, 521, 624, 668.
 Walter, Franz. Ueber tropfbarflüssige atmosphärische Luft. 50, * 139, 149.
 Walzel, A. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau. * 173.
 — — — Excursion der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. * 497.
 Wanz, Friedrich. Demonstration der Oxygen-Pumpe zur Füllung der Sauerstoff-Flaschen für Athmungsapparate. 129.
 Wehler, August. Ueber Wellenfalzziegel und deren Anwendung im Hochbau. 627.
 Wellisch, Sigmund. Der Nagel'sche Plan von Wien. * 85.
 — — — Der Behsel'sche Plan von Wien. * 715.
 — — — Die Genauigkeitsbestimmung eines Planes. 735.
 — — — Aus der Mechanik der Natur. * 738.
 Wichert, Ueber die Bewährung der elektrischen Rangier-Locomotive in der Eisenbahn-Werkstatt zu Gleiwitz. 337.
 Wielemans, A. v. Project für den Rathhausbau in Floridsdorf. * 661.
 Witz, Gustav. Durchgeführte Turbinen- und Triebwerksbauten mit besonderer Berücksichtigung der Montierung 11.
 — — — Städtische Schlachthöfe und ihre maschinellen Einrichtungen. 95, * 437.
 Wurm, Alois. Die Unsicherheit bei Concurrenzen. 534.

Z.

- Zeidler, Al. Discussion über den Vortrag: „Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler.“ 401.
 Ziffer, E. A. Ueber die Verlängerung der Orléansbahn von ihrem Endbahnhof Walhubert nach dem Quai d'Orsay in Paris. 65.
 — — — Die neuen Bauten der Westbahn in Paris und Umgebung. 202.
 — — — Discussion zum Vortrage: „Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie.“ 245.
 — — — Die mit Dreiphasen-Strom elektrisch betriebene Seilbahn auf den Mont-Dore (Departement Pay de Dome) in Frankreich. 420.
 — — — Ueber die von dem Internationalen Straßenbahn-Congress in Paris vom 10. bis 14. September 1900 gefassten Beschlüsse. 729.
 — — — Der elektrische Betrieb auf Haupt- und Secundärbahnen. 750.
 — — — Ueber die beim VI. Internationalen Eisenbahn-Congresse in Paris 1900 behandelten Fragen, betreffend das Secundärbahnwesen. 781.
 Zuffer, J. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 575.
 Zwiauer, P. Discussion über den Vortrag: „Beitrag zur Festigkeitsberechnung der Kesselwände.“ 674.
 — — — Ueber den Pariser Internationalen Congress über die Fragen der Sicherheit und Ueberwachung der Dampfapparate. 746.
 — — — Discussion über die neue Leistungs-Einheit. 780.

II. Sach- und Orts-Verzeichnis.

A.

- Abfluss. Ueber die den Stadt-Entwässerungen zu Grunde zu legenden Regenmengen mit besonderer Berücksichtigung der Verzögerung im — derselben. * 257.
- Abkürzung der Arbeitszeit beim Bergbau. 599.
- Acetylen-Ausstellung in Budapest (1899). Die zweite Internationale — * 23, 33, 57.
- und Carbid-Industrie. Ueber den heutigen Stand der —. 95, 241.
- Acetylgasbeleuchtung. Ueber Neuerungen in der — mit Rücksicht auf ihre Anwendung im Bergwesen. 252.
- Accumulatorwagen. Ein Post- —. 323.
- Achsdruk an Eisenbahnfahrzeugen. Die Erhöhung des —. 334.
- Achslagerkasten für Eisenbahn- und Straßenbahn-Fahrzeuge. Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung schmiedeeiserner —. 337.
- Aegyptische Bauten. Reiseskizzen über alte und neue —. 64, * 73.
- Afrika. Eisenbahnen in —. 180.
- Agro romano. Die Entsumpfung der römischen Campagna (des —). * 592.
- Akademie der technischen Wissenschaften. Eine —. 204.
- Akademische Titel. Der —. 126.
- Alpine Bergbaue. Ueber Transportmittel hoch- —. 779.
- Amateurphotographie. Dresdener Gesellschaft zur Förderung der —. 98.
- Amerika. Der Kampf um den großen Canal in —. 144, 214.
- Die Jahresversammlung der Gesellschaft zur Förderung technischer Erziehung in —. 738.
- Neuere Systeme beweglicher Brücken in den Vereinigten Staaten von —. * 765.
- Amerikanische Brücke im Sudan. Eine —. * 117.
- Maschinen-Industrie. Kann die deutsche von der — lernen? 338.
- Ankylostomiasis. Die —, eine infectiöse Krankheit der Bergleute. 320.
- Antonskirche. Die neue Pfarrkirche St. Anton im X. Bezirke in Wien. * 1, Taf. I, 627.
- Antrag Braikowich, btr. Erhöhung der jährlichen Ehrengabe an Gassebner. 704.
- Dertina, btr. Schaffung eines Reichs-Wasserbaurathes. 238, 251.
- Dörfel, btr. Aenderung der Geschäftsordnung. 729.
- v. Dormus, btr. Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. 279, 718.
- Haberkalt, — — —. 279, 718.
- Iszkowski, — — —. 279, 718.
- Wabitsch, — — —. 279, 718.
- v. Gruber, betr. Einsetzung eines Ausschusses zum Studium der Tauernbahn-Frage. 690, 718.
- Kick, den Antrag Schäffer dem Ausschusse für Stellung der Techniker zuzuweisen. 221, 251.
- Pollack, btr. Ehrung der Verdienste Alois Riedler's. 278.
- Schäffer wegen Organisation der öffentlichen technischen Dienste. 181, 221, 251.
- Schindler, btr. Abhaltung einer Discussion über die Regulierung des Karlsplatzes. 251, 315.
- Anträge Kick, btr. Berichtigungen und Wiedergabe der Debatten. 50.
- Erledigung derselben. 163.
- Apparat zur Erzielung richtiger Resultate beim Gebrauche von Messbändern. Ueber einen —. * 564.
- Apparate und Maschinen der chemischen Industrie. Die —. 749.
- zur Herstellung von Bleichflüssigkeit auf elektrolytischem Wege und deren Verwendung in der Praxis. Ueber die —. 221.
- Arbeitsdauer im Ostrau-Karwiner Kohlenrevier. Die —. 445.
- Arbeitszeit beim Bergbau. Abkürzung der —. 599.
- Architekten-Ball. 31.
- Congress in Paris 1900. Der V. Internationale —. 668.
- Club. Aus dem —. 365.
- Tag. IV. Oesterr. Ingenieur- und —. Referate. 297, 315, 500. Abhaltung. 383. Tagesordnung und Programm. 476, 616. Programm der Besichtigungsfahrt. 568, 616. Circulare XIV. 600. Bericht. 639. Führer. 648. Annahme der Beschlüsse durch den Verein. 770.
- Architektur-Ausstellung. Ueber die — und einzelne Bauten in der Pariser Weltausstellung. 738.
- Arlberg. Eine Bahn über den —. 181.
- Athmungsapparate. Demonstration der Oxygen-Pumpe zur Füllung der Sauerstoff-Flaschen für —. 129.
- Atmosphärische Luft. Ueber tropfbarflüssige —. 50, * 139, 149.
- Attachés. Bericht über die Bestellung ständiger technischer — im Auslande. 298.
- Ausbildung der Eisenbahn-Ingenieure. Zur Frage der fachwissenschaftlichen —. 434.
- Ausgestaltung des Karlsplatzes. Ueber die —. 221, 251, * 269, Taf. X, 315.
- Ausschuss, btr. das Urheberrecht. 296. Bericht desselben —. 349.
- betreffend die Errichtung von Standbildern hervorragender Ingenieure und Architekten im Gebäude der technischen Hochschule in Wien. 50, 78. Wahlen in den —. 279. Constituierung. 315.
- Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial- —. * 39, 61, 63, 109, 128, 228, 279, 554, 572, 593. Beschlussfassung. 718.
- Bericht. Beilage zu Nr. 17.
- — Zur —. 252, 598.

- Ausschuss für Stellung der Techniker. Eine Eingabe der Juristen der k. k. Staatsbahnen an den Eisenbahnminister. 276, 279.
- — — Bericht, betreffs Abhaltung eines IV. Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Tages in Wien. 315.
- Preisbewerbungs- —. Wahlen in den —. 279.
- Reise- —. Wahlen für den —. 777.
- Vortrags- —. Wahlen für den —. 777.
- Wahl- —. Wahlen für denselben. 78. Constituierung. 95. Einladung zur Probewahl. 167. Wahlen für den —. 777.
- Zeitungs- —. Constituierung. 12. Wechsel in der Redaction der „Zeitschrift“. 423. Wahlen für den —. 777.
- zum Studium der Abnahmeverfahren und Prüfungsmethoden bei eisernen Brückenconstructions. Wahlen für den —. 770. Constituierung. 777.
- zum Studium der Tauernbahnfrage. Wahl in den —. 718. Constituierung. 737.
- Ausstellung für Volkswohl, Leipzig 1900. Allgemeine —. 98.
- wissenschaftliche Photographie in Dresden. 98.
- in Budapest (1899). Die zweite Internationale Acetylen- —. * 23, 33, 57.
- in Philadelphia 1899. Die Export- —. * 369, 385.
- Paris 1900. Welt- —. 51, 66, 82, 95, 144, 145, 194, 208, 224, 250 (Taf. IX), 256, 279, 293, 296, 303, 315, 320, 339, 391, 422, * 425, 484, 552, 564, 584, 687, 703, 728, 733 (Taf. XVII), 738, * 741, 746.
- Ueber die Architektur- — und einzelne Bauten in der Pariser Weltausstellung. 738.
- Automat für Straßenbahnen. Elektrischer Fahrkarten- —. * 628.

B.

- Bad in Reichenberg. Kaiser Franz Josefs-Jubiläums- —. * 489, 628.
- Baden. Die Mittelschulen im Großherzogthume —. 93.
- Preisausschreiben, btr. Badehaus. 646.
- Bahn auf den Mont-Dore (Departement Puy-de-Dome) in Frankreich. Die mit Dreiphasen-Strom elektrisch betriebene Seil- —. 420.
- Die Bauten der Französischen West- —, der Orléans- — und der Stadt- — in Paris. * 537, Taf. XV.
- Die Kunst und der Eisen- — -Bau. 115.
- Die neuen Bauten der West- — in Paris und Umgebung. 202.
- Erfolge und Erfahrungen mit der Bostoner Unterpflaster- —. * 617.
- in New-York. Die neue Unterpflaster- —. * 405.
- Jubelfeier der Gisela- —. 560.
- mit zweipoliger Oberleitung ohne Schienen-Rückleitung. Elektrische Straßen- —. 180.
- Programm. Ein umfassendes Eisen- —. * 178.
- Projecte in Persien. Eisen- —. 180.
- über den Arlberg. Eine —. 181.
- Ueber den Entwurf für Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner Stadt- und Ring- —. 96, 127.
- Ueber die Pariser Stadt- —. 729.
- Ueber die Verlängerung der Orléans- — von ihrem Endbahnhof Walhubert nach dem Quai d'Orsay in Paris. 65.
- Ueber neuere Erweiterungsbauteile auf Stationen der Kaiser Ferdinands- —. * 101, Taf. VI—VIII.
- von Michailowo bis Batum. Petroleumleitung der transkaukasischen —. 9.
- Zur Lösung der Tauern- — -Frage. * 505, 521, 624, 668.
- Zur Lösung der Triester — -Frage. 585, 653, 702.
- Bahnbetrieb in Italien. Elektrischer Eisen- —. 238.
- Ueber elektrischen Voll- — mit hoher Spannung und dessen Wirthschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Comp. 777.
- Bahnbrücken für China. Bau von Eisen- —. 238.
- Bahndamm. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des — zwischen Bisamberg und Stockerau. * 173.
- Bahnen. Auf den Manhattan-Hoch- — in New-York. 338.
- Der elektrische Betrieb auf Haupt- und Secundär- —. 750.
- Der Schnellverkehr auf elektrischen —. 365.
- im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorrrath. Straßen- und Eisen- —. 96.
- in Afrika. Eisen- —. 180.
- in Budapest. Von den elektrischen Straßen- —. 583.
- Streckenblockeinrichtung für eingleisige —. * 246.
- Tertiär- — für den Localverkehr als Kriegsbahnvorrrath. Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. 96.
- Bahnhof, Hauptzollamt in Wien. Die elektrischen Waggonhebewerke am —. * 357.
- in Hamburg. Bau des Central- —. 61.
- in Wien. Ueber den Bau der neuen Markthalle am Hauptzollamts- —. * 449.
- Bahnlinie zwischen New-York und Buenos-Aires. Eisen- —. 180.
- Bahnwesen. Ueber die beim VI. Internationalen Eisenbahn-Congress in Paris 1900 behandelten Fragen, betreffend das Secundär- —. 781.
- Bakteriologisches Laboratorium. Das chemisch-mikroskopische und —. 267.
- Balken. Beitrag zur Theorie des einfachen Fachwerk- —. * 712.

- Balken mit Mittelgelenk. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden — versteiften Hängeträgern. * 553.
- Ball. Der Architekten- —. 31.
- Ballon-Problem. Ueber das Zeppelin'sche —. 770.
- Ballons. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur Lenkbar-machung von Gas- —. 543.
- Bánki-Motor und die Wärmemotoren. Der —. * 492, 512, 529.
- Batum. Petroleumleitung der transkaukasischen Bahn von Michailowo bis —. 9.
- Bau des Centralbahnhofes in Hamburg. 61.
- Bauart und Ventilation eines nahe dem Centrum einer Großstadt zu erbauenden Krankenhauses. 80.
- Baugrund. Ueber den Fundamentprüfer zur Ermittlung der Tragfähigkeit des —. * 673.
- Bau-Ingenieurschule. Ueber Laboratoriumsarbeiten an der —, mit be-sonderer Berücksichtigung von Modellübungen. * 709.
- Bauordnung in Wien. Ueber die Handhabung der —. 627.
- Bauplätze in Städten. Ueber die Verbauung irregulärer — und über einen größeren Wohnhausbau in Reichenberg. 628.
- Bauten. Reiseskizzen über alte und neue ägyptische —. 64, * 73.
- Bauthätigkeit in Wien im Jahre 1899. 281.
- Behsel'scher Plan von Wien. Der —. * 715.
- Beleuchtung. Ueber Neuerungen in der Acetylen-gas- — mit Rücksicht auf ihre Anwendung im Bergwesen. 252.
- Belgien. Elektrische Eisenbahnzüge in —. 323.
- Berechnung der Betoneisensträger mit oberen Rippen. * 133.
- Berg- und Hüttenmänner. Bericht über die Preisaufgabe der —. 299.
- und hüttenmännischer Unterricht. Discussion über die Reform des —. 778.
- Bergbau. Abkürzung der Arbeitszeit beim —. 599.
- Bergbaue. Ist es rathsam, bei sämtlichen Kohlen- — die neunstündige Schichtdauer einzuführen? 548, 549.
- Ueber Transportmittel hochalpiner —. 779.
- Bergen. Preisausschreiben, btr. Pläne für eine Eisenbahnstations- und Hafenanlage. 255, 486.
- Bergleute. Die Ankylostomiasis, eine infectiöse Krankheit der —. 320.
- Bergwesen. Ueber Neuerungen in der Acetylen-gas-beleuchtung mit Rücksicht auf ihre Anwendung im —. 252.
- Bericht, betr. Abhaltung eines IV. Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Tages in Wien. 315.
- btr. Leistungs-Einheit von 100 kg/m pro Secunde. 336.
- btr. Schutz des Ingenieurtitels. 316.
- btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen Hochschulen. Mittelschulen. 316.
- btr. Wahlrecht der Techniker. 318.
- des Ausschusses, btr. das Urheberrecht. 349.
- des Casseverwalters pro 1899. 195, 238.
- des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. Debatte über den —. * 39, 61, 63, 109, 128, 228, 279, 554, 572, 593. Beschlussfassung. 718.
- — Beilage zu Nr. 17.
- — Zur —. 252, 598.
- des Revisionsausschusses pro 1899. 195, 201.
- Jahres- — des Verwaltungsrathes an die Hauptversammlung. 197.
- über Antrag Pollack, btr. Ehrung der Verdienste Alois Riedler's. 297.
- über den Stand der Verhandlungen, btr. den Entwurf des Gesetzes über die Berechtigung zur Führung des Ingenieur-Titels. 61, 221.
- Gesetzentwurf in der Fassung des Ausschusses des Abgeordneten-hauses. 203. Ausschussbericht. 219.
- — die Bestellung ständiger technischer Attachés im Auslande. 298.
- — Errichtung von Standbildern hervorragender Ingenieure und Architekten im Gebäude der technischen Hochschule in Wien. 78.
- — Gebahrung des Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Stiftungs-Fondes. 162, 195.
- — — Preisaufgabe der Berg- und Hüttenmänner. 299.
- — — Stellung der beh. aut. Privattechniker. 297.
- — — der Techniker im Staatsdienste mit Ausschluss des Eisen-bahndienstes. 501.
- — — der Techniker im Staatseisenbahnwesen. 500.
- — — Thätigkeit der kgl. technischen Versuchsanstalten in Charlotten-burg im Verwaltungsjahre 1898/99. Aus dem —. 204.
- — Vereinigung der Geschäfte des Secretärs mit jenen des Redac-teurs. 195.
- Berichte über die Vereins-Versammlungen. * 50, 61, 78, 95, 114, 128, 144, 163, 181, 194, 221, 238, 251, 278, 296, 315, 689, 704, 718, 728, 737, 745, 769, 777.
- — — Hauptversammlung. 194.
- Berichterstattung über die Pariser Weltausstellung. 95, 250, 628, 746.
- Berichtigung, btr. die Bildung von Zweigvereinen. 266.
- — Verlag des Vortrages von Otto H. Mueller. 396.
- der Actien-Gesellschaft zur Verwerthung des österr. und ungar. Patente Th. Langer, btr. Rauchverzehrs-Apparat. 12.
- Berlin mit Umgebung. Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen und von —. 469.
- Ueber den Entwurf für Einführung des elektrischen Betriebes auf der Stadt- und Ringbahn in —. 96, 127.
- Beton- und Betoneisenconstructions. Ueber Versuchsergebnisse bei Er-probung von —. 781.
- Beton-Eisenconstructions nach dem System Hennebique. 771.
- Betonbrücken in Württemberg. * 638.
- Betoneisensträger mit oberen Rippen. Berechnung der —. * 133.
- Betonstufen mit Drahteinlagen für freitragende Stiegen. 731.
- Betrieb auf Canälen. Zur Frage des Schiffsahrts- —. 394.
- — der Berliner Stadt- und Ringbahn. Ueber den Entwurf für Ein-führung des elektrischen —. 96, 127.
- — Haupt- und Secundärbahnen. Der elektrische —. 750.
- in Italien. Elektrischer Eisenbahn- —. 238.
- Ueber elektrischen Vollbahn- — mit hoher Spannung und dessen Wirthschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Co. 777.
- Bewegliche Brücken in den Vereinigten Staaten von Amerika. Neue Systeme von —. * 765.
- Bewegungseinrichtungen der neuen Seeschleuse zu Ymuiden. Elek-trische —. * 37.
- Beweis für den Pythagoräischen Lehrsatz. Neuer —. * 394, 408.
- Bielitz. Ueber den Regulierungsplan der Stadt —. 628.
- Binnenschiffsahrts-Canäle als Förderer landwirthschaftlicher Meliora-tionen. 421.
- Binnenwasserstraßen. Verkehr auf den deutschen — und von Berlin mit Umgebung. 469.
- Bisamberg. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn ge-troffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen — und Stockerau. * 173.
- Bleichflüssigkeit. Ueber die Apparate zur Herstellung von — auf elektrolytischem Wege und deren Verwendung in der Praxis. 221.
- Blockeinrichtung für eingleisige Bahnen. Strecken- —. * 246.
- Bogenträger. Der Spitz- — mit frei drehbaren Kämpfergelenken. * 773.
- Bohrungen und Quellenfassungen. Ueber in Deutschland ausgeführte Tief- —. 599.
- Bostoner Unterpflasterbahn. Erfolge und Erfahrungen mit der —. * 617.
- Brauerei in Ottakring. Die Brunnen der —. * 693.
- Bremsen von Eisenbahn-Fahrzeugen. Ueber den Wirkungsgrad der Spindel- —. * 225.
- Brücke bei Petrinja über die Kulpa. * 143.
- im Sudan. Eine amerikanische —. * 117.
- Ueber die neue Franzens- — in Wien. 64, * 285, Taf. XI—XIII.
- Brücken für China. Bau von Eisenbahn- —. 238.
- in den Vereinigten Staaten von Amerika. Neuere Systeme beweglicher —. * 765.
- in Württemberg. Beton- —. * 638.
- Brückenpfeiler. Für die Sanierung seicht angelegter Fundamente von —. * 433.
- Brünn. Mährischer Gewerbeverein in —. Leitung der Section absolvierter Techniker pro 1900/2. 367.
- Brunnen der Brauerei in Ottakring. Die —. * 693.
- Budapest. Die zweite Internationale Acetylen-Ausstellung in — (1899). * 23, 33, 57.
- Preisausschreiben für die architektonische Ausbildung eines Platzes. 129.
- — — ein Postsparscassengebäude in —. 12.
- Von den elektrischen Straßenbahnen in —. 583.
- Bücher. Eingelangte —. 68, 116, 183, 283, 302, 368, 396, 423, 436, 464, 488, 568, 615, 632, 708, 720, 732, 740, 751, 772, 783.
- Buenos-Aires. Eisenbahnlinie zwischen New-York und —. 180.
- Zu der Entsendung des Wasserbau-Inspectors Offermann nach —. 12.
- Buschtährader Eisenbahn. Elektrische Kraftübertragung für die —. 13.

C.

- Cadettenschule zu Hainburg a. D. Die k. u. k. Pionnier- —. 239.
- Californische Universität. Ueber ein preisgekröntes Concurrenzproject für den Bau der —. 628.
- Campagna. Die Entsumpfung der römischen — (des Agro romano). * 592.
- Canal. Das Project des Rhein-Elbe- —. 30.
- Der Elbe-Trave- —. * 608.
- Der Teltow- —. 237.
- in Nordamerika. Der Kampf um den großen —. 144, 214.
- Vom Dortmund-Ems- und Nord-Ostsee- —. 9, 60, 126, 338, 395.
- Canalvorlage im preußischen Landtage. Die neueste —. 144, 214.
- Canäle als Förderer landwirthschaftlicher Meliorationen. Binnenschiff-fahrts- —. 421.
- Ausnützung der Wasserstraßen und Bau von Schiffsahrts- — in Ungarn. 608.
- Verkehr auf den französischen —. 323.
- Zur Frage des Schiffsahrtsbetriebes auf —. 394.
- Carbid-Industrie. Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und —. 95, 241.
- Cement. Diener's Metall- —. 61.
- Centralbahnhof in Hamburg. Bau des —. 61.
- Centrale Leopoldstadt der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft. Ueber die —. 265. Excursion in die —. 336.
- Charlottenburg. Aus dem Berichte über die Thätigkeit der kgl. tech-nischen Versuchsanstalten in — im Verwaltungsjahre 1898—99. 204.
- Chemisch-mikroskopisches und bakteriologisches Laboratorium. Das —. 267.
- Chemische Industrie. Die Apparate und Maschinen der —. 749.
- China. Bau von Eisenbahnbrücken für —. 238.

- Cilli. Preisausschreiben für ein Vereinshaus. 129.
 — Zum Wettbewerb „Deutsches Haus“ in —. 181, 221, 395, 738, 739, 759.
 Concurrenz-Misären. In das Capitel von den österreichischen —. 551.
 Concurrenzen. Die Unsicherheit bei —. 534.
 Concurrenzproject für das Floridsdorfer Rathaus. * 569, Taf. XVI.
 — für den Bau der californischen Universität. Ueber ein preisgekröntes —. 628.
 Congress. Der V. Internationale Architekten- — in Paris 1900. 668.
 — für Materialprüfungen der Technik. Paris 1900. Internationaler —. 82.
 — Internationaler Straßenbahn- —. Paris 1900. 82.
 — Ueber den Pariser Internationalen — über die Fragen der Sicherheit und Ueberwachung der Dampfapparate. 746.
 — Ueber die beim VI. Internationalen Eisenbahn- — in Paris 1900 behandelten Fragen, betreffend das Secundärbahnwesen. 781.
 — Ueber die von dem Internationalen Straßenbahn- — in Paris vom 10. bis 14. September 1900 gefassten Beschlüsse. 729.
 Congresse in Paris 1900. Internationale —. 130.
 Continuirliche Träger von constantem Trägheitsmoment. Zeichnerische Bestimmung der Stützenmomente bei —. * 69.
- D.**
- Dalmatien. Gesellschaftsreise nach —. 98.
 Damm. Dichtung eines Mühlen- —. * 60.
 Dampf von hoher Spannung. Normalien zu Rohrleitungen für —. 739.
 Dampfapparate. Ueber den Pariser Internationalen Congress über die Fragen der Sicherheit und Ueberwachung der —. 746.
 Dampfer. Eisbrech- —. * 312.
 — Versuche der Verwerthung von Petroleum-Residuen zum Betriebe von Donau- —. 145.
 Dampfkessel-Anlage der Pariser Weltausstellung. Ueber die —. 746.
 Dampfkesselbleche. Ueber Berechnung der Festigkeit von —. 336, * 663, 674, 697.
 Dampfüberhitzer. Ueber —. 280.
 Dänemark. Zur Schaffung einer besseren Verkehrsverbindung zwischen Deutschland und —. 127.
 Danilewsky's lenkbares Luftschiff. Ueber Versuchsfahrten mit —. 629.
 Dauer. Die Arbeits- — im Ostrau-Karwiner Kohlenrevier. 445.
 — Ist es ratsam, bei sämtlichen Kohlenbergbauen die neunstündige Schicht- — einzuführen? 548, 549.
 Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 39, 61, 63, 109, 128, 228, 279, 554, 572, 593.
 — — Bericht. Beilage zu Nr. 17.
 — — Zur —. 252, 598.
 Deutsche Binnenwasserstraßen. Verkehr auf den — und von Berlin mit Umgebung. 469.
 — Maschinen-Industrie. Kann die — von der amerikanischen lernen? 338.
 Deutsches Reich. Die Gleichstellung von Gymnasium, Realgymnasium und Ober-Realschule im —. 768, 769.
 Deutschland. Neue Wasserstraßen-Projecte in —. 354.
 — Oesterreich und Ungarn. Ueber Ursache und Wirkung der ungleichartigen Entwicklung des Verkehrswesens in —. 79, 409, Taf. XIV.
 — Ueber in — ausgeführte Tiefbohrungen und Quellenfassungen. 599.
 — und Dänemark. Zur Schaffung einer besseren Verkehrsverbindung zwischen —. 127.
 Déva. Preisausschreiben für den Bau eines neuen Rathhauses. 81.
 Dichtung eines Mühlendammes. * 60.
 Diener's Metall-Cement. 61.
 Directe Radreifenverbindung (Patent Hönigswald). Ueber die — vom Standpunkte der Technologie des Eisens. 474.
 Discussion. Antrag Schindler auf Abhaltung einer — über die Regulierung des Karlsplatzes. 251, 315.
 — Ueber die Frage der Rauchverzehrung. 11, 95.
 — zum Vortrage: „Meine Fahrt auf den sibirischen Eisenbahnen“. 23.
 — — „Der Oberbau der Wiener Stadtbahn“. 158.
 — — „Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau“. 178.
 — über die Moderne im Kirchenbau. 190, 627, 628.
 — zum Vortrage: „Ueber den heutigen Stand der Acetylen- und Carbide-Industrie“. 245.
 — — „Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler“. 401.
 — — „Ursachen und Wirkungen der ungleichartigen Entwicklung des Eisenbahnwesens in Deutschland und in den Ländern der österr.-ungar. Monarchie“. 418.
 — über Uferversicherungen. * 457.
 — — Flussregulierungen. * 559.
 — — die Abkürzung der Arbeitszeit beim Bergbaue. 599.
 — — den Vortrag: „Beitrag zur Festigkeitsberechnung der Kesselwände“. 674.
 — — die Frage der Einführung eines kleineren Ziegelformates. 759.
 — — — Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. 777.
 — — — neue Leistungs-Einheit. 780.
 Doctorwürde. Recht zur Verleihung der — seitens der technischen Hochschule in Karlsruhe. 82.
 Donaudampfer. Versuche der Verwerthung von Petroleum-Residuen zum Betriebe von —. 145.

- Dortmund-Ems- und Nord-Ostsee-Canal. Vom —. 9, 60, 126, 338, 395.
 Drachenflieger. Ueber den Bau des Kress'schen —. 390.
 Dreiphasen-Strom. Die mit — elektrisch betriebene Seilbahn auf den Mont-Dore (Departement Puy-de-Dome) in Frankreich. 420.
 Dresden. Ausstellung für wissenschaftliche Photographie. 98.
 Druckfehlerberichtigung. 32, 66, 84, 132, 223, 240, 268, 384, 520, 648, 708.
 Düsseldorf. Preisausschreiben, btr. Synagoge. 566.

E.

- Eingabe der Juristen der k. k. Staatsbahnen an den Eisenbahnminister. Eine —. 276, 279.
 Einheit. Bericht, btr. Leistungs- — von 100 kg/m pro Secunde. 336.
 — Discussion über die neue Leistungs- —. 780.
 Einheitliche Mittelschule. Zur Frage der —. 339.
 Einzelprüfungen an den technischen Hochschulen. Neuregelung der Staatsprüfungen und —. 295.
 Eisbrech-Dampfer. * 312.
 Eisen. Das — im XIX. Jahrhundert. 321.
 Eisenbahn-Ausstellung auf der Weltausstellung Paris 1900. Die retrospective —. 703.
 — Congress. Ueber die beim VI. Internationalen — in Paris 1900 behandelten Fragen, betreffend das Secundärbahnwesen. 781.
 — Elektrische Kraftübertragung für die Buschtährader —. 13.
 — Fahrzeuge. Ueber den Wirkungsgrad der Spindelbremsen von —. * 225.
 — Fahrzeuge. Ueber einige Ursachen des Heißlaufens der Lager und über eine neue Lagerschale für —. 96, * 185.
 — Ingenieure. Zur Frage der fachwissenschaftlichen Ausbildung der —. 434.
 — Programm. Ein umfassendes —. * 178.
 — Projecte in Persien. 180.
 — und Straßenbahn-Fahrzeuge. Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung schmiedeeiserner Achslagerkasten für —. 337.
 Eisenbahnbau. Die Kunst und der —. 115.
 Eisenbahnbetrieb in Italien. Elektrischer —. 238.
 Eisenbahnbrücken für China. Bau von —. 238.
 Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorraht. Straßen- und —. 96.
 — in Afrika. 180.
 — Meine Fahrt auf den sibirischen —. * 4, 17.
 Eisenbahnfahrzeuge. Die Erhöhung des Achsdruckes an —. 334.
 Eisenbahnlinie zwischen New-York und Buenos-Aires. 180.
 Eisenbahnminister. Eine Eingabe der Juristen der k. k. Staatsbahnen an den —. 276, 279.
 Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. Ueber die Bewährung der elektrischen Rangier-Locomotive in der —. 337.
 Eisenbahnwesen. Ursachen und Wirkungen der ungleichartigen Entwicklung des — in Deutschland und in den Ländern der österr.-ungar. Monarchie. 409, Taf. XIV.
 Eisenbahnzüge in Belgien. Elektrische —. 323.
 Eisenbrückenmaterial-Ausschuss. Debatte über den Bericht des —. * 39, 61, 63, 109, 128, 228, 279, 554, 572, 593. Beschlussfassung. 718.
 — — Bericht. Beilage zu Nr. 17.
 — — Zur —. 252, 598.
 Eisenenerzeugung. Die neueren Fortschritte in der Fluss- —. 682, 761.
 Elastische Linien. Ermittlung der Gleichungen der — eines auf zwei Stützen ruhenden und mit Einzellasten versehenen Trägers von überall gleichem Querschnitte. 91.
 Elbe-Canal. Das Project des Rhein- —. 30.
 — Schiffsverkehrs auf der österreichischen — im Jahre 1899. 639.
 — Trave-Canal. Der —. * 608.
 Elektrizitäts-Gesellschaft. Ueber die Centrale Leopoldstadt der Allgemeinen —. 265. Excursion in die —. 336.
 Elektrizitätswerk zu Paderno d'Adda (Nord-Lombardei). Die Wasserkraft-Anlage mit dem —. * 686.
 Elektrisch betriebene Seilbahn auf den Mont-Dore (Departement Puy-de-Dome) in Frankreich. Die mit Dreiphasen-Strom —. 420.
 Elektrische Bahnen. Der Schnellverkehr auf —. 365.
 — Bewegungs-Einrichtungen der neuen Seeschleuse zu Ymuiden. * 37.
 — Eisenbahnzüge in Belgien. 323.
 — Kraftübertragung für die Buschtährader Eisenbahn. 13.
 — Rangierlocomotive. Eine —. 237.
 — Rangierlocomotive in der Eisenbahn-Werkstatt zu Gleiwitz. Ueber die Bewährung der —. 337.
 — Straßenbahnen im Innern der Städte. Die neuen Oberbau-Systeme der —. 9.
 — Straßenbahnen in Budapest. Von den —. 583.
 — Straßenbahn mit zweipoliger Oberleitung ohne Schienen-Rückleitung. 180.
 — Streckensicherungen. Verzögerungs-Vorrichtung für die Rückmeldung bei —. * 547.
 — Waggonhebewerke am Bahnhof Hauptzollamt in Wien. Die —. * 357.
 — Weichen- und Signalstellwerke. Schaltung für —. * 94.
 Elektrischer Betrieb auf der Berliner Stadt- und Ringbahn. Ueber den Entwurf für Einführung des —. 96, 127.
 — Betrieb auf Haupt- und Secundärbahnen. 750.
 — Eisenbahnbetrieb in Italien. 238.
 — Fahrkarten-Automat für Straßenbahnen. * 628.

Elektrischer Laufkahn von Ganz & Co., Budapest, auf der Weltausstellung in Paris. Der 20 t. —. 733, Taf. XVII.
 — Vollbahnbetrieb mit hoher Spannung und dessen Wirtschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Comp. Ueber —. 777.
 Elektrolytischer Weg. Ueber die Apparate zur Herstellung von Bleiflüssigkeit auf dem — und deren Verwendung in der Praxis. 221.
 Ems- und Nord-Ostsee-Canal. Vom Dortmund- —. 9, 60, 126, 338, 395.
 Englisches Kupplungsverfahren. Ein neues —. * 10.
 Entsendung des Wasserbau-Inspectors Offermann nach Buenos-Aires. Zu der —. 12.
 Entsumpfung der römischen Campagna (des Agro romano). Die —. * 592.
 Entwässerungsanlagen. Ueber die den Stadt- — zu Grunde zu legenden Regenmengen mit besonderer Berücksichtigung der Verzögerung im Abflusse derselben. * 257.
 Erdbebensicheres Gebäude. 61.
 Erhöhung des Achsdruckes an Eisenbahnfahrzeugen. Die —. 334.
 Erlass des Justizministeriums, btr. das Urheberrecht. 349.
 Erprobung von Beton- und Betoneisenconstructions. Ueber Versuchsergebnisse bei —. 781.
 Erschließung unterirdischer Quellwässer. Ueber die — und die zweite Hochquellenleitung. 252.
 Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Ueber neuere —. * 101, Taf. VI—VIII.
 Erziehung in Amerika. Die Jahresversammlung der Gesellschaft zur Förderung technischer —. 738.
 — Ueber die Bedürfnisse der technischen —. 169.
 Export-Ausstellung in Philadelphia 1899. Die —. * 369, 385.
 Exposé, btr. das Urheberrecht. 349.

F.

Fabriken. Reconstructionsbauten an bestehenden —. 95.
 Fachgruppe für Elektrotechnik. Gründung der —. 718. Provisorische Constituierung. 728.
 Fachgruppen-Ausschüsse.
 Architektur und Hochbau. 251, 627, 628.
 Berg- und Hüttenmänner. 251. Wahl. 474.
 Chemie. 745, 749.
 — Excursionen.
 Architektur und Hochbau. 648.
 Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. * 497, 648, 781.
 Berg- und Hüttenmänner. 599.
 Gesundheitstechnik. 96, 648.
 Maschinen-Ingenieure. 96, 336.
 — Versammlungen. Berichte über die —.
 Architektur und Hochbau. 627, 737, 759.
 Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 64, 115, 457, 470, 564, 780.
 Berg- und Hüttenmänner. 128, 252, 320, 321, 378, 419, 445, 474, 548, 599, 746, 778.
 Chemie. 749, 781.
 Gesundheitstechnik. 80.
 Maschinen-Ingenieure. 11, 95, 265, 280, 336, 364, 674, 746, 780.
 Wahlvorschläge der —.
 Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 781.
 Berg- und Hüttenmänner. 378.
 Maschinen-Ingenieure. 95, 265, 780.
 — Zusammenkünfte.
 Berg- und Hüttenmänner. 315.
 Maschinen-Ingenieure. 315, 364.
 Fachwerksbalken. Beitrag zur Theorie der einfachen —. * 712.
 Fachwissenschaftliche Ausbildung der Eisenbahn-Ingenieure. Zur Frage der —. 434.
 Facultät der Universität von Wisconsin. Die technische —. 394.
 Fahrkarten-Automat für Straßenbahnen. Elektrischer —. * 628.
 Fahrt auf den sibirischen Eisenbahnen. Meine —. * 4, 17.
 Fahrten mit Danilewsky's lenkbarem Luftschiffe. Ueber Versuchs- —. 629.
 Fahrtrichtungsmelder. * 77.
 Feier. Jubel- — der Giselabahn. 550.
 Festigkeit von Dampfkesselblechen. Ueber Berechnung der —. 336, * 663, 674, 697.
 Festschrift zur Eröffnung des Dortmund-Ems-Canals. 338.
 Filter. Neuartige — und deren Darstellung. 612.
 — Demonstration eines neuen —. * 612.
 Fiume. Preisausschreiben bezüglich Façadenentwürfe für die St. Vito- und Modestokirche. 129.
 Floridsdorf. Project für den Rathhausbau in —. * 661.
 — Rathhausbau in —. 486.
 Floridsdorfer Rathhaus. Concurrentproject für das —. * 569, Taf. XVI.
 Flüssige atmosphärische Luft. Ueber —. 50, * 139, 149.
 Flugschiff. Ueber den Bau des — von Kress. 299, 315, 324, 390.
 Flusseisenerzeugung. Die neueren Fortschritte in der —. 682, 761.
 Flussregulierungen. Ueber —. * 477. Discussion. * 559, 576.
 Förderung der Industrie in Oesterreich. 236.
 Fortschritte. Die neueren — in der Flusseisenerzeugung. 682.
 Frankreich. Die mit Dreiphasen-Strom elektrisch betriebene Seilbahn auf den Mont-Dore (Departement Puy-de Dome) in —. 420.
 Franzensbrücke in Wien. Ueber die neue —. 64, * 285, Taf. XI—XIII.

Französische Canäle. Verkehr auf den —. 323.
 — Westbahn. Die Bauten der —, der Orléansbahn und der Stadtbahn in Paris. * 537, Taf. XV.
 Friedek. Preisausschreiben, btr. Sparcassengebäude. 367.
 Functionäre des Vereins im Jahre 1900. 303.
 Fundamente von Brückenpfeilern. Für die Sanierung seicht angelegter —. * 433.
 Fundamentprüfer. Ueber den —. * 673.
 Futtermauern. Ueber —. * 550.

G.

Gasballons. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur Lenkbar-machung von —. 543.
 Gasbeleuchtung. Ueber Neuerungen in der Acetylen- — mit Rücksicht auf ihre Anwendung im Bergwesen. 252.
 Gasglühlicht. Ueber die Theorie des —. 781.
 Gebäude. Das Modell eines 17stöckigen —. 354.
 — Ein erdbebensicheres —. 61.
 Geisteskranke. Der Bau der n.-ö. Landes-Heil- und Pflegeanstalt für — in Mauer-Oehling. * 656.
 Gelenk. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittel- — versteiften Hängeträgern. * 553.
 Gelenke. Der Spitzbogenträger mit frei drehbaren Kämpfer- —. * 773.
 Gemeindevahlordnung für Wien. Neues Statut und neue —. 239.
 Genauigkeitsbestimmung eines Planes. Die —. 735.
 Genua. Wasserleitung und Kraftanlagen Ferrari-Galliera zu —. * 633.
 Gerader Balken mit Mittelgelenk. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen — versteiften Hängeträgern. * 553.
 Gesellschaft für Gesundheitspflege. Oesterreichische —. 97.
 — zur Förderung technischer Erziehung in Amerika. Die Jahresversammlung der —. 738.
 Gesetz über die Berechtigung zur Führung des Ingenieur-Titels. Bericht über den Stand der Verhandlungen, btr. den Entwurf des —. 61, 221.
 Gesetzentwurf in der Fassung des Ausschusses des Abgeordneten-hauses. 203. Ausschussbericht. 219.
 Gesundheitspflege. Oesterreichische Gesellschaft für —. 97.
 Gesundheitstechnischer Standpunkt. Die Stadt Paris vom —. * 271.
 Gewerbe-Museum. Maschinenhalle am k. k. Technologischen —. 51.
 Gezogene Röhren. Ueber die Fabrication von —. 128.
 Giselabahn. Jubelfeier der —. 550.
 Gleichstellung von Gymnasium, Realgymnasium und Ober-Realschule im deutschen Reiche. Die —. 768, 769.
 Gleichungen. Entwicklung der Grund- — eines Trägers überall gleichen Querschnittes auf beliebig vielen Stützen nach einem neuen Verfahren. * 649.
 Gleiwitz. Ueber die Bewährung der elektrischen Rangier-Locomotive in der Eisenbahnwerkstatt zu —. 337.
 Glühlicht. Ueber die Theorie des Gas- —. 781.
 Goldberg in der Rauris. Die versuchte Unterteufung des Hohen —. 378.
 Graphisches Gebiet. Ueber einige Novitäten auf photographischem und —. 745.
 Graz. Polytechnischer Club in —. Vereinsleitung pro 1900. 114.
 — Preisausschreiben für die Wiederverbauung eines Häuserblockes in —. 31.
 — Preisausschreiben für ein Amtshaus. 675.
 Großmarkthalle. Ueber Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Wiener —. 95, * 449.
 Grubenvermessungs-Instrumente. Ueber —. * 379.
 Grundwasser. Ueber die Gewinnung des — für die Wasserversorgung von Sternberg und Witkowitz in Mähren. 691, * 753, Taf. XVIII.
 Gymnasium. Die Gleichstellung von —, Real- — und Ober-Realschule im deutschen Reiche. 768, 769.
 Gypsdiele. Holzwolle- —. 356.
 Gypsplatten. Gedübelte — zur Herstellung von Wänden. 731.

H.

Hängeträger. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften —. * 553.
 Hainburg a. D. Die k. u. k. Pionnier-Cadettenschule zu —. 239.
 Hamburg. Bau des Centralbahnhofes in —. 61.
 Haupt- und Secundärbahnen. Der elektrische Betrieb von —. 750.
 Hauptzollamt. Die elektrischen Waggonhebewerke am Bahnhof — in Wien. * 357.
 Hauptzollamts-Bahnhof in Wien. Ueber den Bau der neuen Markthalle am —. * 449.
 Heberleitungen. * 454.
 Hebewerke am Bahnhof Hauptzollamt in Wien. Die elektrischen Waggon- —. * 357.
 Heil- und Pflegeanstalt für Geisteskranke in Mauer-Oehling. Der Bau der n.-ö. Landes- —. * 656.
 Heißblafen der Lager. Ueber einige Ursachen des — und eine neue Lagerschale für Eisenbahn-Fahrzeuge. 96, * 185.
 Heizungs- und Kühleinrichtung. „Olymp“, neueste Lüftungs-, —. 355.
 Hennebique. Beton-Eisenconstructions nach dem System —. 771.
 — Das System —. * 209, 628.
 Hochbahnen in New-York. Auf den Manhattan- —. 338.
 Hochquellenleitung. Das zweite Wasserwerk der Wiener — im X. Bezirk (Favoriten). * 53, Taf. II—V.

- Hochquellenleitung.** Ueber die Studien zum Baue der zweiten Kaiser Franz Josefs. — 737.
Hochquellen-Wasserleitung. Eine zweite — 89.
 — Leitung. Ueber die Erschließung unterirdischer Quellwässer und die zweite — 252.
Hochschüler. Ueber die Beziehungen der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen — 181, 397. Antrag. 181, 221, 251.
Hochschule in Karlsruhe. Technische —. Doctorwürde. 82.
Hochschulen. Bericht, btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen —. Mittelschulen. 316.
 — Neuordnung der Staatsprüfungen und Einzelprüfungen an den technischen — 295.
Holzwohle-Gypsdiele. 356.
Hüttenmännische Aphorismen. 252, 419.
Hydrographie. Mittheilungen aus dem Gebiete der —. * 470.

I.

- Idria.** Preisausschreiben, btr. Siechenhaus. 720, 750.
Industrie. Die Apparate und Maschinen der chemischen —. 749.
 — in Oesterreich. Zur Förderung der —. 236.
Industrie. Kann die deutsche Maschinen- — von der amerikanischen lernen? 338.
Infectiöse Krankheit der Bergleute. Die Ankylostomiasis, eine —. 320.
Ingenieur-Titel. Bericht, btr. Schutz des —. 316.
 — Bericht über den Stand der Verhandlungen, betreffend den Entwurf des Gesetzes über die Berechtigung zur Führung des —. 61, 221. Gesetzentwurf in der Fassung des Ausschusses des Abgeordnetenhauses. 203. Ausschussbericht. 219.
 — und Architekten-Tag. IV. Oesterr. —. Referate. 297, 315, 500. Abhaltung. 383. Tagesordnung und Programm. 476, 616. Programm der Besichtigungsfahrt. 568, 616. Circulare XIV. 600. Bericht. 639. Führer. 648. Annahme der Beschlüsse durch den Verein. 770.
Ingenieure. Zur Frage der fachwissenschaftlichen Ausbildung der Eisenbahn- —. 434.
Ingenieurschule. Ueber Laboratoriumsarbeiten an der Bau- —, mit besonderer Berücksichtigung von Modellübungen. * 709.
Innsbrucker Club in —. Clubleitung pro 1900. 144.
Instrumente. Ueber Grubenvermessungs- —. * 379.
Irreguläre Bauplätze. Ueber die Verbauung von — in Städten und über einen größeren Wohnhausbau in Reichenberg. 628.
Italien. Elektrischer Eisenbahnbetrieb in —. 238.

J.

- Jahresversammlung der Gesellschaft zur Förderung technischer Erziehung in Amerika.** Die —. 738.
Japan. Der technische Unterricht in —. 78.
Jarolimek'sches Zündverfahren. Ueber Versuche mit dem —. * 548.
Jubelfeier der Giselabahn. 550.
Judenburg. Preisausschreiben, btr. Pläne für ein Schulhaus. 448.
Juristen der k. k. Staatsbahnen. Eine Eingabe der — an den Eisenbahnminister. 276, 279.
Justizministerium. Erlass des —, btr. das Urheberrecht. 349.

K.

- Kabellinien.** Die — der Welt. 237.
Kämpfergelenke. Der Spitzbogenträger mit frei drehbaren —. * 773.
Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung. Ueber die Studien zum Baue der zweiten —. 737.
 — — Jubiläumsbad in Reichenberg. * 489, 628.
 — — Jubiläumsplatz in Wien. Ueber das Project für einen —. 719, 737.
Karlsplatz. Ueber die Ausgestaltung des —. 221, 251, * 269, Taf. X, 315.
Karlsruhe. Technische Hochschule in —. Doctorwürde. 82.
Karwiner Kohlenrevier. Die Arbeitsdauer im Ostrau- —. 445.
Kessel-Anlage der Pariser Weltausstellung. Ueber die Dampf- —. 746.
Kesselbleche. Ueber Berechnung der Festigkeit von Dampf- —. 336, * 663, 674, 697.
Kirche. Die neue Pfarr- — St. Anton im X. Bezirke in Wien. * 1, Taf. I, 627.
Kirchenbau. Discussion über die Moderne im —. 190, 627, 628.
Kladno. Preisausschreiben für den Bau eines Bezirkskrankenhauses. 81.
Königsberg a. Elbe. Preisausschreiben, btr. Volks- und Bürgerschulgebäude. 739.
Kohlenbergbaue. Ist es rathsam, bei sämtlichen — die neunstündige Schichtdauer einzuführen? 548, 549.
Kohlenkrise. Die —. 144, 214.
Kohlenproduction. Die — der Welt. 355.
Kohlenrevier. Die Arbeitsdauer im Ostrau-Karwiner —. 445.
 — Ueber das Rossitzer —. 746.
Korksteinziegel. 771.
Kraftanlage. Die Wasser- — mit dem Elektrizitätswerke zu Paderno d'Adda (Nord-Lombardei). * 686.
Kraftanlagen Ferrari-Galliera zu Genua. Wasserleitungen und —. * 633.
Kraftübertragung. Elektrische — für die Buschtährader Eisenbahn. 13.
Kraha von Ganz & Co., Budapest, auf der Weltausstellung in Paris. Der 20 t elektrische Lauf- —. 733, Taf. XVII.
Krankenanstalten. Ueber Bedürfnisse moderner —, * 305, 325.

- Krankenhaus.** Bauart und Ventilation eines nahe dem Centrum einer Großstadt zu erbauenden —. 80.
 — in Wien. Resolution, betreffend die Verlegung des Allgemeinen —. 81.
Krankheit der Bergleute. Die Ankylostomiasis, eine infectiöse —. 320.
Kriegsbahnvorrath. Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als —. 96.
Kühleinrichtung. „Olymp“, neueste Lüftungs-, Heizungs- und —. 355.
Kulpa-Brücke bei Petrinja. * 143.
Kunst. Die — und der Eisenbahnbau. 115.
Kupplungsverfahren. Ein neues englisches —. * 10.

L.

- Laboratorium.** Das chemisch-mikroskopische und bakteriologische —. 267.
Laboratoriumsarbeiten an der Bau-Ingenieurschule, mit besonderer Berücksichtigung von Modellübungen. Ueber —. * 709.
Lager. Ein neues Rollen- —. * 657.
 — Ueber einige Ursachen des Heißlaufens der — und eine neue Lager-schale für Eisenbahn-Fahrzeuge. 96, * 185.
Lagerkasten für Eisenbahn- und Straßenbahn-Fahrzeuge. Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung schmiedeeiserner Achs- —. 337.
Lagerschale für Eisenbahn-Fahrzeuge. Ueber einige Ursachen des Heißlaufens der Lager und über eine neue —. 96, * 185.
Landwirthschaftliche Meliorationen. Binnenschiffahrts-Canäle als Förderer —. 421.
Laufkahn von Ganz & Co., Budapest, auf der Weltausstellung in Paris. Der 20 t elektrische —. 733, Taf. XVII.
Lehrsatz. Neuer Beweis für den Pythagoräischen —. * 394, 408.
Leipzig. Allgemeine Ausstellung für Volkswohl, — 1900. 98.
Leistungen moderner Schnellzuglocomotiven. Die —. * 601.
Leistungs-Einheit von 100 kg/m pro Secunde. Bericht, btr. —. 336.
 — Discussion über die neue —. 780.
Leitungen. Heber- —. * 454.
Lemberg. Polytechnischer Verein in —. Vereinsleitung pro 1900. 128.
Lenkbares Luftschiff. Ueber Versuchsfahrten mit Danilewsky's —. 629.
Lenkbarmachung von Gasballons. Das Zeppelin-Luftschiff als neuester Versuch zur —. 543.
Leopoldstadt. Ueber die Centrale — der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft. 265. Excursion in die —. 336.
Leser. An die geehrten —. 424.
Licht. Ueber die Theorie des Gasglüh- —. 781.
Lin. Verein der Techniker in Oberösterreich in —. Vereinsleitung pro 1900/1. 356.
Localverkehr. Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den — als Kriegsbahnvorrath. 96.
Locomotive. Eine elektrische Rangier- —. 237.
 — Ueber die Bewährung der elektrischen Rangier- — in der Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. 337.
Locomotiven. Allgemeine Betrachtungen über die in Paris ausgestellten —. * 741.
 — Die Leistungen moderner Schnellzug- —. * 601.
Lüftungs-, Heizungs- und Kühleinrichtung. „Olymp“, neueste —. 355.
Luft. Ueber tropfbarflüssige atmosphärische —. 50, * 139, 149.
Luftschiff. Das Zeppelin- — als neuester Versuch zur Lenkbarmachung von Gasballons. 543.
 — Ueber Versuchsfahrten mit Danilewsky's lenkbarem —. 629.

M.

- Mähr.-Schönberg.** Preisausschreiben, betr. Vereinshaus. 614.
Magistrats-Verordnungen. 731, 771.
Magnesium. Ueber das —. * 469.
Magnet. Ein colossaler —. 10.
Mainz. Preisausschreiben für Projecte für einen Bebauungsplan. 98.
Manhattan-Hochbahnen in New-York. Auf den —. 338.
Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Wiener Großmarkthalle. Ueber —. 95, * 449.
Maschinelle Einrichtungen. Städtische Schlachthöfe und ihre —. 95, * 437.
Maschinen der chemischen Industrie. Die Apparate und —. 749.
 — Industrie. Kann die deutsche — von der amerikanischen lernen? 338.
Maschinenhalle am k. k. Technologischen Gewerbe-Museum. 51.
Materialprüfungen der Technik. Internationaler Congress für —. Paris 1900. 82.
Mauer-Oehling. Der Bau der n.-ö. Landes-Heil- und Pflegeanstalt für Geisteskranken in —. * 656.
Mechanik der Natur. Aus der —. * 738.
Meliorationen. Binnenschiffahrts-Canäle als Förderer landwirthschaftlicher —. 421.
Messbänder. Ueber einen Apparat zur Erzielung richtiger Resultate beim Gebrauche von —. * 564.
Metall-Cement. Diener's —. 61.
Michailowo bis Batum. Petroleumleitung der transkaukasischen Bahn von —. 9.
Mikroskopisches und bakteriologisches Laboratorium. Das chemisch- —. 267.
Mittelgelenk. Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit — versteiften Hängeträgern. * 553.

Mittelschule. Zur Frage der einheitlichen —. 338.
 Mittelschulen. Bericht, btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen Hochschulen. 316.
 — Die Gleichstellung von Gymnasium, Realgymnasium und Ober-Real-
 schule im deutschen Reiche. 768, 769.
 — Die — im Großherzogthume Baden. 93.
 Modell eines 17 stöckigen Gebäudes. Das —. 354.
 Modellübungen. Ueber Laboratoriumsarbeiten an der Bau-Ingenieur-
 schule, mit besonderer Berücksichtigung von —. * 709.
 Moderne. Discussion über die — im Kirchenbau. 190, 627, 628.
 — Schnellzuglocomotiven. Die Leistungen von —. * 601.
 Mont-Dore. Die mit Dreiphasen-Strom elektrisch betriebene Seilbahn
 auf den — (Departement Puy-de-Dome) in Frankreich. 420.
 Montierung. Durchgeführte Turbinen- und Triebwerksbauten mit be-
 sonderer Berücksichtigung der —. 11.
 Motor. Der Bänki- — und die Wärmemotoren. * 492, 512, 529.
 Mühlendamm. Die Dichtung eines —. * 60.
 Musterwerkstätte. Eine —. 130.

N.

Nachruf. Adolf Baron Pittel. 51.
 — Richard Fitz. 128.
 — Wilhelm v. Flattich. 145.
 — Wilhelm v. Doderer. 338.
 — Ernst Hartig. 353.
 — Johann Podhagsky Edler v. Kaschauberg. 367, 781.
 — Eduard Lill. 613.
 — Carl Pfaff. 745.
 — Rudolf F. Mayer. 769, 780.
 Natur. Aus der Mechanik der —. * 738.
 Neunstündige Schichtdauer. Ist es rathsam, bei sämtlichen Kohlen-
 bergbauern, die — einzuführen? 548, 549.
 New-York. Auf den Manhattan-Hochbahnen in —. 338.
 — Die neue Unterpflasterbahn in —. * 405.
 — Eisenbahnlinie zwischen — und Buenos-Aires. 180.
 Nordamerika. Der Kampf um den großen Canal in —. 144.
 Nordbahn. Ueber neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser
 Ferdinands- —. * 101, Taf. VI—VIII.
 Nordwestbahn. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. — getroffenen
 Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen
 Bisamberg und Stockerau. * 173.
 Nord-Ostsee-Canal. Vom Dortmund-, Ems- und —. 9, 60.
 Normalien zur Rohrleitungen für Dampf von hoher Spannung. 739.
 Normalspurige Wagen auf Schmalspurbahnen. Einrichtung zur Er-
 möglichung des Ueberganges — ohne Umladen. 10.
 Nutzbarmachung der Wasserkräfte für industrielle, insbesondere Trac-
 tionszwecke. Zur Frage der —. 420.

O.

Oberbau der Wiener Stadtbahn. Der —. * 153.
 — Systeme der elektrischen Straßenbahnen im Innern der Städte. Die
 neuen —. 9.
 Oberleitung. Elektrische Straßenbahn mit zweipoliger — ohne
 Schienen-Rückleitung. 180.
 Oderschiffahrt. Die —. 738.
 Oehling. Der Bau der n.-ö. Landes-Heil- und Pflegeanstalt für Geistes-
 kranke in Mauer- —. * 656.
 Oesterreich und Ungarn. Ueber Ursache und Wirkung der ungleich-
 artigen Entwicklung des Verkehrswesens in Deutschland, —. 79, 409,
 Taf. XIV.
 — Zur Förderung der Industrie in —. 236.
 Oesterreichische Concurrenz-Misären. In das Capitel von den —. 551.
 — Elbe im Jahre 1899. Schiffsahrt-Verkehr auf der —. 639.
 Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Tag. IV. —. Referate. 297, 315,
 500. Abhaltung. 383. Tagesordnung und Programm. 477, 616. Pro-
 gramm der Besichtigungsfahrt. 568, 616. Circulare XIV. 600. Bericht.
 639. Führer. 648. Annahme der Beschlüsse durch den Verein. 770.
 Offene Stellen. 12, 31, 51, 66, 82, 98, 115, 130, 145, 163, 181, 206,
 222, 239, 255, 267, 281, 299, 323, 339, 356, 367, 383, 395, 408, 422,
 435, 448, 462, 474, 486, 504, 520, 535, 551, 566, 584, 600, 614, 630,
 646, 659, 675, 691, 705, 720, 731, 739, 751, 761, 771, 782.
 Olymp, neueste Lüftungs-, Heizungs- und Kühleinrichtung. 355.
 Organisation der öffentlichen technischen Dienste. Ueber die Beziehun-
 gen der — zur Stellung der technischen Hochschüler. 181. Antrag.
 181, 221, 251.
 Orléansbahn. Die Bauten der Französischen Westbahn, der — und der
 Stadtbahn in Paris. * 537, Taf. XV.
 — Ueber die Verlängerung der — von ihrem Endbahnhof Walhubert
 nach dem Quai d'Orsay in Paris. 65.
 Ostrau-Karwiner Kohlenrevier. Die Arbeitsdauer im —. 445.
 Ostsee-Canal. Vom Dortmund-Ems- und Nord- —. 9, 60.
 Ottakring. Die Brunnen der Brauerei in —. * 693.
 Oxygen-Pumpe zur Füllung der Sauerstoff-Flaschen für Athmungs-
 apparate. Demonstration der —. 129.

P.

Paderno d'Adda (Nord-Lombardei). Die Wasserkraftanlage mit dem
 Elektrizitätswerke zu —. * 686.

Paris. Der V. Internationale Architekten-Congress in —. 1900. 668.
 — Die Bauten der Französischen Westbahn, der Orléansbahn und der
 Stadtbahn in —. * 537, Taf. XV.
 — Die neuen Bauten der Westbahn in — und Umgebung. 202.
 — 1900. Internationale Congresse in —. 130.
 — Internationaler Congress für Materialprüfungen der Technik. — 1900. 82.
 — Internationaler Straßenbahn-Congress. — 1900. 82.
 — Ueber den Internationalen Congress in — über die Fragen der
 Sicherheit und Ueberwachung der Dampfapparate. 746.
 — Ueber die beim VI. Internationalen Eisenbahn-Congresse in — 1900
 behandelten Fragen, betreffend das Secundärbahnwesen. 781.
 — Ueber die Verlängerung der Orléansbahn von ihrem Endbahnhof
 Walhubert nach dem Quai d'Orsay in —. 65.
 — Ueber die von dem Internationalen Straßenbahn-Congress in — vom
 10. bis 14. September 1900 gefassten Beschlüsse. 729.
 — Ueber städt. Schulgebäude in —. * 677.
 — und die Weltausstellung. Ein Rundgang durch —. * 425.
 — vom gesundheitstechnischen Standpunkte. Die Stadt —. * 271.
 — Weltausstellung — 1900. 51, 66, 82, 95, 144, 145, 194, 208, 224,
 250 (Taf. IX), 256, 279, 293, 296, 303, 315, 320, 339, 391, 422,
 * 425, 484, 552, 564, 584, 687, 703, 728, 733 (Taf. XVII), 738,
 * 741, 746.
 Pariser Stadtbahn. Ueber die —. 729.
 Persien. Eisenbahn-Projekte in —. 180.
 Personal-Nachrichten. 12, 31, 50, 65, 81, 115, 129, 145, 163, 204,
 221, 239, 255, 267, 299, 323, 338, 356, 367, 383, 395, 408, 422, 435,
 447, 486, 504, 520, 534, 550, 566, 584, 600, 614, 646, 659, 675, 691,
 705, 720, 750, 761, 771, 782.
 Petersburg. Preisausschreiben, btr. Canalisationsproject. 566.
 Petrinja. Kulpa-Brücke bei —. * 143.
 Petroleum-Residuen zum Betriebe von Donaudampfern. Versuche der
 Verwerthung von —. 145.
 Petroleumleitung der transkaukasischen Bahn von Michailowo bis
 Batum. 9.
 Pfarrkirche St. Anton im X. Bezirke in Wien. Die neue —. * 1, Taf. I,
 627.
 Pfeiler. Für die Sanierung seicht angelegter Fundamente von Brücken- —.
 * 433.
 Pflegeanstalt für Geisteskranke in Mauer-Oehling. Der Bau der n.-ö.
 Landes-Heil- und —. * 656.
 Philadelphia. Die Export-Ausstellung in — 1899. * 369, 385.
 Photographie. Ausstellung für wissenschaftliche — in Dresden. 98.
 Photographisches und graphisches Gebiet. Ueber einige Novitäten auf —.
 745.
 Pionnier-Cadettenschule zu Hainburg a. D. Die k. u. k. —. 239.
 Plan von Wien. Der Behsel'sche —. * 715.
 — Der Nagel'sche — von Wien. * 85.
 — Die Genauigkeitsbestimmung eines —. 735.
 — Ueber den Regulierungs- — der Stadt Bielitz. 628.
 Platz in Wien. Ueber das Project für einen Kaiser Franz Josefs-Jubi-
 läums- —. 719, 737.
 — Ueber die Ausgestaltung des Karls- —. 221, 251, * 269, Taf. X, 315.
 Post-Accumulatorwagen. Ein —. 323.
 Prag. Preisausschreiben für den Zubau zum Altstädter Rathhaus und
 dem Bau eines damit verbundenen Rathhauses. 66.
 Preisaufgabe der Berg- und Hüttenmänner. Bericht über die —. 299.
 Preisaufgaben des Architekten-Vereines in Berlin. 691.
 Preisausschreiben. Baden. Badehaus. 646.
 — Bergen. Pläne für eine Eisenbahnstations- und Hafenanlage. 255,
 486.
 — Budapest. Architektonische Ausbildung eines Platzes. 129.
 — — Postsparscassengebäude. 12.
 — Cilli. Vereinshaus. 129.
 — Déva. Bau eines neuen Rathhauses. 81.
 — Düsseldorf. Synagoge. 566.
 — Fiume. Facaden für die St. Vito- und Modestokirche. 129.
 — Friedek. Sparscassengebäude. 367.
 — Graz. Amtshaus. 675.
 — — Wiederverbauung eines Häuserblockes. 31.
 — Idria. Siechenhaus. 720, 750.
 — Judenburg. Pläne für ein Schulhaus. 448.
 — Kladno. Bau eines Bezirkskrankenhauses. 81.
 — Königsberg a. d. Eger. Volks- und Bürgerschulgebäude. 739.
 — Mähr.-Schönberg. Vereinshaus. 614.
 — Mainz. Project für einen Bebauungsplan. 98.
 — Petersburg. Canalisationsproject. 566.
 — Prag. Zubau zum Altstädter Rathhaus und Bau eines damit ver-
 bundenen Rathhauses. 66.
 — Römstadt. Planskizzen für eine Oberrealschule. 447.
 — Wien. Lanner-Strauss-Denkmal. 267.
 — — Monumentalbrunnen. 130.
 — — Vereinshaus. 761.
 — Wischau. Pfarrgebäude. 486.
 — Zara. Höhere Mädchenschule. 534, 782.
 — btr. Bauten etc. an den Wasserfällen Wittenberg-Halfreds fossen. 504.
 — btr. Feuerbestattungsanlagen. 356.
 — der Firma Robert Hoffmann in Dresden für den Entwurf eines
 Salons. 675.

- Preis ausschreiben der Schinkel-Stiftung pro 1900. 520.
 — der Zeitschrift „Der praktische Rathgeber im Obst- und Gartenbau“ für Entwürfe eines Landhauses im Garten. 98.
 — des kgl. sächs. Ministeriums des Innern, btr. Dienstgebäude. 584.
 — des Vereines deutscher Maschinen-Ingenieure. Endbahnhof einer elektrisch zu betreibenden Fernbahn. 66, 760.
 — des Vereines für decorative Kunst für einen Umschlag seiner Zeitschrift. 204.
 — für eine Müllverbrennungsanlage. 691.
 Preis ausschreibung des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines. Außerordentliche —, betr. Umgestaltung der Gartenanlagen vor der technischen Hochschule. 462.
 — V. ordentliche — des Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Vereines. 304.
 Preiszuernerkennungen. 130, 145, 267, 338, 408, 422, 534.
 Preußen. Die neueste Canalvorlage im Landtage von —. 144, 214.
 Privattechniker. Bericht über die Stellung der beh. aut. —. 297.
 Programm. Ein umfassendes Eisenbahn- —. * 178.
 Project des Rhein-Elbe-Canales. 30.
 — für das Floridsdorfer Rathhaus. Concurrenz- —. * 569, Taf. XVI.
 — für den Rathhausbau in Floridsdorf. * 661.
 — Ueber ein preisgekröntes Concurrenz- — für den Bau der californischen Universität. 628.
 — für einen Kaiser Franz Josef-Jubiläumsplatz in Wien. Ueber das —. 719, 737.
 Projecte. Eisenbahn- — in Persien. 180.
 — Neue Wasserstraßen- — in Deutschland. 354.
 Projectionslehre. Einführung in die — mittelst vorgedruckter Annahmen zu praktischen Beispielen. 115.
 Prüfungen. Neuregelung der Staats- — und Einzel- — an den technischen Hochschulen. 295.
 Prüfungsordnungen an den technischen Hochschulen. Mittelschulen. Bericht, betr. Studien- und —. 316.
 Pumpe zur Füllung der Sauerstoff-Flaschen für Athmungsapparate. Demonstration der Oxygen- —. 129.
 Pumpenventile. Beurtheilung der —. 364.
 Pythagoräischer Lehrsatz. Ein neuer Beweis für den —. * 394, 408.

Q.

- Quellenfassungen. Ueber in Deutschland ausgeführte Tiefbohrungen und —. 599.
 Quellwässer. Ueber die Erschließung unterirdischer — und die zweite Hochquellenleitung. 252.
 Querschnitt. Entwicklung der Grundgleichungen eines Trägers von überall gleichem — auf beliebig vielen Stützen nach einem neuen Verfahren. * 649.
 — Vergrößerung des Widerstandsmomentes durch Verkleinerung des —. 10.

R.

- Radreifenverbindung (Patent Hönigswald). Ueber die directe — vom Standpunkte der Technologie des Eisens. 474.
 Rangierlocomotive in der Eisenbahnwerkstatt zu Gleiwitz. Ueber die Bewährung der elektrischen —. 337.
 — Eine elektrische —. 237.
 Rathhaus. Concurrenzproject für das Floridsdorfer —. * 569, Taf. XVI.
 Rathhausbau in Floridsdorf. 486.
 — in Floridsdorf. Project für den —. * 661.
 Rauchverzehrung. Discussion über die Frage der —. 11.
 — Ueber die Frage der —. 95.
 Rauchverzehrungsapparat. Berichtigung, btr. den Langer'schen —. 12.
 Rauris. Die versuchte Unterteufung des Hohen Goldberges in der —. 378.
 Realschule. Die Gleichstellung von Gymnasium, Realgymnasium und Ober- — im deutschen Reiche. 768, 769.
 Reconstructionsbauten an bestehenden Fabriken. 95.
 Redacteur. Vereinigung der Geschäfte des Secretärs mit jenen des —. 195, 208, 224, 368.
 Redaction der „Zeitschrift“. Wechsel in der —. 423.
 Reform des berg- und hüttenmännischen Unterrichtes. Discussion über die —. 778.
 Regenmengen. Ueber die den Stadt-Entwässerungsanlagen zu Grunde zu legenden — mit besonderer Berücksichtigung der Verzögerung im Abflusse derselben. * 257.
 Regulierung des Karlsplatzes. Antrag Schindler auf Abhaltung einer Discussion über die —. 251, 315.
 Regulierungen. Ueber Fluss- —. * 477. Discussion. * 559, 576.
 Regulierungsplan der Stadt Bielitz. Ueber den —. 628.
 Reichenberg. Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsbad in —. * 489, 628.
 — Ueber die Verbaueung irregulärer Bauplätze in Städten und über einen größeren Wohnhausbau in —. 628.
 Reichs-Wasserbauath. Antrag Dertina, btr. Schaffung eines —. 238, 251.
 Resolution, betreffend das Gesetz über die Berechtigung zur Führung des Ingenieur-Titels. 63.
 — betreffend die Verlegung des Allgemeinen Krankenhauses in Wien. 81.
 Retrospective Eisenbahn-Ausstellung auf der Weltausstellung Paris 1900. 703.

- Revier. Die Arbeitsdauer im Ostrau-Karwiner Kohlen- —. 445.
 — Ueber das Rossitzer Kohlen- —. 746.
 Rhein-Elbe-Canal. Das Project des —. 30.
 Röhren. Ueber die Fabrication gezogener —. 128.
 Römerstadt. Preis ausschreiben, btr. Planskizzen für eine Oberrealschule. 447.
 Römische Campagna. Die Entsumpfung der — (des Agro romano). * 592.
 Rohrleitungen für Dampf von hoher Spannung. Normalien zu —. 739.
 Rollenlager. Ein neues —. * 657.
 Rossitzer Kohlenrevier. Ueber das —. 746.
 Rückleitung. Elektrische Straßenbahn mit zweipoliger Oberleitung ohne Schienen- —. 180.
 Rückmeldung bei elektrischen Streckensicherungen. Verzögerungsvorrichtung für die —. * 547.

S.

- Salzburg. Technischer Club in —. Vereinsleitung pro 1900. 128.
 Sarajevo. Technischer Club in —. Clubleitung pro 1900. 279.
 Sauerstoff-Flaschen für Athmungsapparate. Demonstration der Oxygen-Pumpe zur Füllung der —. 129.
 Schaltung für elektrische Weichen- und Signalstellwerke. * 94.
 Schichtdauer. Ist es rathsam, bei sämtlichen Kohlenbergbauen neunstündige — einzuführen? 548, 549.
 Schifffahrt. Die Oder- —. 738.
 Schifffahrtscanäle als Förderer landwirthschaftlicher Meliorationen. Binnen- —. 421.
 — Ausnützung der Wasserstraßen und Bau von — in Ungarn. 608.
 Schifffahrtsverkehr auf der österreichischen Elbe im Jahre 1899. 639.
 Schifffahrtsbetrieb auf Canälen. Zur Frage des —. 394.
 Schlachthöfe und ihre maschinellen Einrichtungen. Städtische —. 95, * 437.
 Schleuse zu Ymuiden. Elektrische Bewegungseinrichtungen der neuen See- —. * 37.
 Schmalspurbahnen. Einrichtung zur Ermöglichung des Ueberganges normalspuriger Wagen auf — ohne Umladung. 10.
 Schmiedeeiserne Achslagerkasten für Eisenbahn- und Straßenbahn-Fahrzeuge. Neuerungen in der Herstellung, Bauart und inneren Einrichtung von —. 337.
 Schnellverkehr auf elektrischen Bahnen. Der —. 365.
 Schnellzuglocomotiven. Die Leistungen moderner —. * 601.
 Schule. Die Gleichstellung von Gymnasium, Realgymnasium und Ober-Real- — im deutschen Reiche. 768, 769.
 — Die k. u. k. Pionnier-Cadetten- — zu Hainburg a. D. 239.
 — Ueber Laboratoriumsarbeiten an der Bau-Ingenieur- —, mit besonderer Berücksichtigung von Modellübungen. * 709.
 — Zur Frage der einheitlichen Mittel- —. 339.
 Schulen. Bericht, btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen Hoch- —. Mittel- —. 316.
 Schulgebäude in Paris. Ueber städtische —. * 677.
 Schutz des Ingenieurtitels. Bericht, btr. —. 316.
 Schwefel in Sicilien. Die Gewinnung des —. 758.
 Secretär. Vereinigung der Geschäfte des — mit denen des Redacteurs. 195, 208, 224, 368.
 Secundärbahnen. Der elektrische Betrieb auf Haupt- und —. 750.
 Secundärbahnwesen. Ueber die beim VI. Internationalen Eisenbahncongresse in Paris 1900 behandelten Fragen, betreffend das —. 781.
 Seeschleuse zu Ymuiden. Elektrische Bewegungseinrichtungen der neuen —. * 37.
 Seicht angelegte Fundamente von Brückenpfeilern. Für die Sanierung von —. * 433.
 Seilbahn auf den Mont Dore (Departement Puy-de-Dome) in Frankreich. Die mit Dreiphasen-Strom elektrisch betriebene —. 420.
 Selbstthätige Zudeckungs-Signale. Ueber —. 238, * 721.
 Sibirische Eisenbahnen. Meine Fahrt auf den —. * 4, 17.
 Sicherheit und Ueberwachung der Dampfapparate. Ueber den Pariser Internationalen Congress über die Fragen der —. 746.
 Sicherungen. Verzögerungsvorrichtung für die Rückmeldung bei elektrischen Strecken- —. * 547.
 Sicilien. Die Gewinnung des Schwefels in —. 758.
 Signale. Ueber selbstthätige Zugdeckungs- —. 238, * 721.
 Signalstellwerke. Schaltung für elektrische Weichen- und —. * 94.
 Simplon-Tunnel. Der Bau des —. * 341.
 Spannung. Normalien zu Rohrleitungen für Dampf von hoher —. 739.
 — Ueber elektrischen Vollbahnbetrieb mit hoher — und dessen Wirthschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Co. 777.
 Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften Hängeträgern. Zur Bestimmung der —. * 553.
 Spindelbremsen von Eisenbahn-Fahrzeugen. Ueber den Wirkungsgrad der —. * 225.
 Spitzbogenträger. Der — mit frei drehbaren Kämpfergelenken. * 773.
 Staatsbahnen. Eine Eingabe der Juristen der k. k. — an den Eisenbahnminister. 276, 279.
 Staatsdienst. Stellung der Techniker im — mit Ausschluss des Eisenbahndienstes. 501.
 Staatsbahnwesen. Stellung der Techniker im —. 500.
 Staatsprüfungen und Einzelprüfungen an den technischen Hochschulen. Neuregelung der —. 295.

- Stadt-Entwässerungsanlagen. Ueber die den — zu Grunde zu legenden Regenmengen mit besonderer Berücksichtigung der Verzögerung im Abflusse derselben. * 257.
- und Ringbahn. Ueber den Entwurf für Einführung des elektrischen Betriebes auf der Berliner —. 96, 127.
- Stadtbahn. Der Oberbau der Wiener —. * 153.
- in Paris. Die Bauten der Französischen Westbahn, der Orléansbahn und der —. * 537, Taf. XV.
- Ueber die Pariser —. 729.
- Städtische Schulgebäude in Paris. Ueber —. * 677.
- Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Ueber neuere Erweiterungsbauten auf —. * 101, Taf. VI—VIII.
- Statische Untersuchung eines eigenthümlichen Trägers. * 611.
- Statut und neue Gemeindevahlordnung für Wien. Neues —. 239.
- Stellung der beh. aut. Privattechniker. Bericht über die —. 297.
- der Techniker im Staatsdienste mit Ausnahme des Eisenbahndienstes. 501.
- — — im Staatseisenbahnwesen. 500.
- — — Zur Frage —. 239.
- der technischen Hochschüler. Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur —. 181, 397. Antrag 181, 221, 251.
- Stellwerke. Schaltung für elektrische Weichen- und Signal- —. * 94.
- Stephan in Wien. Einige Mittheilungen über St. —. 627.
- Sternberg und Witkowitz in Mähren. Ueber die Gewinnung des Grundwassers für die Wasserversorgung von —. 691, * 753, Taf. XVIII.
- Stockerau. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und —. * 173.
- Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorraath. 96.
- Straßenbahn-Congress in Paris vom 10. bis 14. September 1900. Ueber die von dem Internationalen — gefassten Beschlüsse. 729.
- — Paris 1900. Internationaler —. 82.
- mit zweipoliger Oberleitung ohne Schienen-Rückleitung. Elektrische —. 180.
- Straßenbahnen. Elektrischer Fahrkarten-Automat für —. * 628.
- im Innern der Städte. Die neuen Oberbau-Systeme der elektrischen —. 9.
- in Budapest. Von den elektrischen —. 583.
- Streckenblockeinrichtung für eingleisige Bahnen. * 246.
- Streckensicherungen. Verzögerungs-Vorrichtung für die Rückmeldung bei elektrischen —. * 547.
- Studien- und Prüfungsordnungen an den technischen Hochschulen. Mittelschulen. Bericht, btr. —. 316.
- Stützen. Entwicklung der Grundgleichungen eines Trägers überall gleichen Querschnittes auf beliebig vielen — nach einem neuen Verfahren. * 649.
- Stützenmomente continuierlicher Träger von constantem Trägheitsmoment. Zeichnerische Bestimmung der —. * 69.
- Stufen. Beton- — mit Drahteinlagen für freitragende Stiegen. 731.
- Sudan. Eine amerikanische Brücke im —. * 117.
- System Hennebique. Beton-Eisenconstructions nach dem —. 771.
- — Das —. * 209, 627.
- T.**
- Tag. IV. Oesterr. Ingenieur- und Architekten- —. Referate. 297, 315, 500. Abhaltung. 383. Tagesordnung und Programm. 476, 616. Programm der Besichtigungsfahrt. 568, 616. Circulare XIV. 600. Bericht 639. Führer. 648. Annahme der Beschlüsse durch den Verein. 770.
- Tauernbahnfrage. Zur Lösung der —. * 505, 521, 624, 668.
- Antrag v. Gruber auf Bestellung eines Ausschusses zum Studium der —. 690.
- Techniker. Bericht, btr. Wahlrecht der —. 318.
- im Staatsdienste. Stellung der — mit Ausnahme des Eisenbahndienstes. 501.
- im Staatseisenbahnwesen. Stellung der —. 500.
- Zur Frage Stellung der —. 239.
- Technische Dienste. Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen — zur Stellung der technischen Hochschüler. 181, 397. Antrag. 181, 221, 251.
- Erziehung in Amerika. Die Jahresversammlung der Gesellschaft zur Förderung der —. 738.
- Erziehung. Ueber die Bedürfnisse der —. 169.
- Facultät der Universität von Wisconsin. Die —. 394.
- Hochschüler. Ueber die Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der —. 181, 397. Antrag. 181, 221, 251.
- Hochschule in Karlsruhe. Doctorwürde. 82.
- Hochschulen. Bericht, btr. Studien- und Prüfungsordnungen an den —. Mittelschulen. 316.
- — Neuordnung der Staatsprüfungen und Einzelprüfungen an den —. 295.
- Versuchsanstalten in Charlottenburg. Aus dem Berichte über die Thätigkeit der kgl. — im Verwaltungsjahr 1898/99. 204.
- Wissenschaften. Eine Akademie der —. 204.
- Technische Attachés im Auslande. Bericht über die Bestellung ständiger —. 298.
- — Zu der Entsendung des Wasserbau-Inspectors Offermann nach Buenos-Aires. 12.
- Technischer Unterricht in Japan. 78.
- Technologische Reisemittheilungen. 705.
- Technologisches Gewerbe-Museum. Maschinenhalle am k. k. —. 51.
- Teltow-Canal. Der —. 237.
- Tertiärbahnen für den Localverkehr als Kriegsbahnvorraath. Straßen- und Eisenbahnen im Aufmarsch- und Operationsraume eines Heeres. —. 96.
- Teschen. Techniker-Club in —. Clubleitung pro 1900. 279.
- Thalsperren. Ueber —. * 422.
- Theorie des einfachen Fachwerkbalkens. Beitrag zur —. * 712.
- Thomaseisen. Debatte über den Bericht des Eisenbrückenmaterial-Ausschusses. * 39, 61, 63, 109, 128, 228, 279, 554, 572, 593.
- — Bericht. Beilage zu Nr. 17.
- — Zur —. 252, 598.
- Tiefbohrungen und Quellenfassungen. Ueber in Deutschland ausgeführte —. 599.
- Titel. Bericht, btr. Schutz des Ingenieur- —. 316.
- Bericht über den Stand der Verhandlungen, btr. den Entwurf des Gesetzes über die Berechtigung zur Führung des Ingenieur- —. 61, 221. Gesetzentwurf in der Fassung des Ausschusses des Abgeordneten-hauses. 203. Ausschussbericht. 219.
- Der akademische —. 126.
- Titelfrage. Zur —. 294.
- Träger. Der Spitzbogen- — mit frei drehbaren Kämpfergelenken. * 773.
- Statische Untersuchung eines eigenthümlichen —. * 611.
- überall gleichen Querschnittes auf beliebig vielen Stützen. Entwicklung der Grundgleichungen eines — nach einem neuen Verfahren. * 649.
- von constantem Trägheitsmoment. Zeichnerische Bestimmung der Stützenmomente continuierlicher —. * 69.
- von überall gleichem Querschnitte. Ermittlung der Gleichungen der elastischen Linien eines auf zwei Stützen ruhenden und mit Einzel-lasten versehenen —. 91.
- Zur Bestimmung der Spannungen in den durch einen geraden Balken mit Mittelgelenk versteiften Hänge- —. * 553.
- Trägheitsmoment. Zeichnerische Bestimmung der Stützenmomente continuierlicher Träger von constantem —. * 69.
- Tragfähigkeit des Baugrundes. Ueber den Fundamentprüfer. * 673.
- Transkaukasische Bahn von Michailowo bis Batum. Petroleumleitung der —. 9.
- Transportmittel hochalpiner Bergbaue. Ueber —. 779.
- Trave-Canal. Der Elbe- —. * 608.
- Triebwerksbauten mit besonderer Berücksichtigung der Montierung. Durchgeführte Turbinen- und —. 11.
- Triest. Società degli Ingegneri e degli Architetti in —. Vorstand pro 1900/2. 520.
- Triester Bahnfrage. Zur Lösung der —. 585, 653, 702.
- Tropfbarflüssige atmosphärische Luft. Ueber —. 50, * 139, 149.
- Tunnel. Der Bau des Simplon- —. * 341.
- Turbinen- und Triebwerksbauten mit besonderer Berücksichtigung der Montierung. Durchgeführte —. 11.
- U.**
- Ueberfluthung. Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine — des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau. * 173.
- Uebergang normalspuriger Wagen auf Schmalspurbahnen ohne Umladung. Einrichtung zur Ermöglichung des —. 10.
- Ueberhitzer. Ueber Dampf- —. 280.
- Ueberwachung der Dampfapparate. Ueber den Pariser Internationalen Congress über die Fragen der Sicherheit und —. 746.
- Uferschutz bei Wildwässern. * 87.
- Ufersicherungen Discussion über —. * 457.
- Ungarn. Ausnützung der Wasserstraßen und Bau von Schiffahrtskanälen in —. 608.
- Ueber Ursache und Wirkung der ungleichartigen Entwicklung des Verkehrswesens in Deutschland, Oesterreich und —. 79, 409, Taf. XIV.
- Universität. Ueber ein preisgekröntes Concurrenzproject für den Bau der californischen —. 628.
- von Wisconsin. Die technische Facultät der —. 394.
- Unterirdische Quellwässer. Ueber die Erschließung — und die zweite Hochquellenleitung. 252.
- Unterpflasterbahn. Erfolge und Erfahrungen mit der Bostoner —. * 617.
- in New-York. Die neue —. * 405.
- Unterricht. Discussion über die Reform des berg- und hüttenmännischen —. 778.
- in Japan. Der technische —. 78.
- Untersuchung eines eigenthümlichen Trägers. Statische —. * 611.
- Unterteufung des Hohen Goldberges in der Rauris. Die versuchte —. 378.
- Urheberrecht. Ausschuss, btr. das —. 296. Bericht. 349.
- V.**
- Ventilation eines nahe dem Centrum einer Großstadt zu erbauenden Krankenhauses. Bauart und —. 80.
- Ventile. Beurtheilung der Pumpen- —. 364.
- Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. 504.

Verbauung irregulärer Bauplätze in Städten. Ueber — und über einen größeren Wohnhausbau in Reichenberg. 628.

Verein. Oesterr. Ingenieur- und Architekten- —.

— — Adresse aus Anlass des 70. Geburtsfestes Sr. Majestät des Kaisers. 536, 689.

— — Aenderung der Geschäftsordnung. 718, 728, 729.

— — Außerordentliche Preisausschreibung. 462.

— — Austritt Th. Reuter's. 163, 202, 278, 296, 628.

— — Beglückwünschung R. v. Stach's zum 70. Geburtstag. 163.

— — Beitrags-Verzeichnisse zum Denkmalfonds. 168, 224, 284, 304, 324, 340, 368, 396, 436, 552, 752.

— — Bericht des Casseverwalters pro 1899. 195, 238.

— — des Revisionsausschusses pro 1899. 195, 201.

— — über die Gebahrung des Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Stiftungs-Fonds. 162, 195.

— — über die Hauptversammlung. 194.

— — über die Vereinsthätigkeit im Jahre 1899. 194, 197.

— — Berichte über die Versammlungen. 50, 61, 78, 95, 114, 128, 144, 163, 181, 194, 221, 238, 251, 278, 296, 315, 689, 704, 718, 728, 737, 745, 769, 777.

— — Circulare der Vereinsleitung 1900:

I. Abdrücke der Aufnahmen des Photographen-Anschusses. 52.

II. Internationaler Congress für die Materialprüfungen der Technik Paris 1900 und ermäßigter Bezugspreis für die Zeitschrift „Baumaterialienkunde“. 132.

II. Corporativer Besuch der neuen k. k. Telephon-Centrale. 148, 167.

III. Vereins-Excursion nach Paris. 148, 208, 223, 256.

IV. Pariser Excursion. 208, 224, 256.

V. Ausschreibung der Stelle des Secretärs und Redacteurs. 208, 224.

VI. Constituirung des ständigen Schiedsgerichtes. 268.

VII. Schluss der Vortragssession 1899/1900. 284.

VIII. Pariser Excursion. 303, 339.

IX. Excursion zum Kress'schen Flugschiff. 324.

X. Zweite Pariser Excursion. 340.

XI. Ernennung des C. Baron Popp zum Secretär und Redacteur. 368.

XII. Zweite Excursion nach Paris. 488.

XIII. Programm der zweiten Excursion nach Paris. 552.

XIV. IV. Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Tag. 600.

XV. Eröffnung der Session 1900/1. 648.

XVI. Bibliotheks-Katalog. 708.

XVII. Gemeinschaftliche Abendessen. 708.

XVIII. Bericht des zweiten Gewölbe-Ausschusses. 720.

XIX. Geschäftsträger in Lemberg. 752.

XX. Anträge auf Aenderung der Geschäfts-Ordnung. 772.

XXI. Besuch des Museums für Oesterreichische Volkskunde. 784.

XXII. Glückwunschkarten zum Jahreswechsel. 784.

XXIII. Jahrhundertwende-Feier des Oesterr. Eisenbahnbeamten-Vereines. 784.

— — Dank aus Anlass des Abschlusses der Arbeiten des Eisenbrücken-material-Ausschusses. 719.

— — Dank der neugewählten Vereinsvorsteher-Stellvertreter. 197.

— — Dank für Gassebner und Kortz 689. Dank Gassebner's. 690. Dank Kortz'. 690.

— — Danksagung an die ausscheidenden Mitglieder der Vereinsleitung. 197.

— — Ehrung der Verdienste Alois Riedler's. 278, 297. Dank Riedler's. 315, 320.

— — Ehrung Paul Kortz'. 197.

— — Einladung zum corporativen Besuch des Museums für Oesterreichische Volkskunde. 770.

— — Ernennung C. Baron Popp's zum Secretär und Redacteur. 368.

— — Ernennung v. Radinger's zum correspondierenden Mitglied der kais. Akademie der Wissenschaften. 689.

— — Excursion nach Paris. Ankündigung des Stattfindens. 95, 144, 279, 315. Circulare III. 148, 208, 224, 256. Programm. 194, 296.

— — Circulare IV. 208, 224, 256. Circulare VII. 303, 339. Circulare X. 340. Abreise. 422. Bericht über die erste Excursion. 484. Circulare XII. 488. Circulare XIII. 552. Bericht. 564. Abreise. 584. Bericht über die zweite Excursion. 687.

— — Excursionen. Neue Telephon-Centrale (Dreihufeisengasse). 144, 148.

— — Flugschiff von Kress. 315, 324.

— — Functionäre im Jahre 1900. 303.

— — Galeriebeleuchtung des Saales. 50.

— — Geschäftsbericht. 63, 80, 128, 145, 197, 252, 280, 299, 320, 407, 660, 719, 770, 778.

— — Ghega-Stiftung-Ausschreibung des Studien-Stipendiums (XXXV. Fall). 615.

— — Nachrufe. 728, 745.

— — V. ordentliche Preisausschreibung. 304, 315.

— — Rechnungsabschluss pro 1899. 159, 162.

— — Sylvesterfeier 1899. 12.

— — Tagesordnungen. 16, 32, 52, 68, 84, 100, 116, 132, 148, 167, 183, 207, 223, 240, 256, 268, 284, 303, 324, 676, 692, 708, 720, 732, 740, 752, 764, 772, 784.

— — Tragfähigkeit der Galerie, Geländer derselben, Skioptikon. 78.

— — Vereinigung der Geschäfte des Secretärs mit jenen des Redacteurs. 195, 208.

— — Verzeichnis der 1899/1900 gehaltenen Vorträge. 201.

Verein. Oesterr. Ingenieur- und Architekten- —.

— — der unternommenen Excursionen. 201.

— — Voranschlag pro 1900. 160.

— — Vorstellung des neuen Secretärs. 689.

— — Wahlen in den Ausschuss zum Studium der Abnahmeverfahren und Prüfungsmethoden bei eisernen Brückenconstructions. 770.

— — in den Ausschuss zum Studium der Tauernbahnfrage. 718.

— — in den Preisbewerbungsausschuss. 279.

— — in den Reiseausschuss. 777.

— — in den Standbilderausschuss. 279.

— — in die Vereinsleitung. 194. In den Verwaltungsrath. 194. In das ständige Schiedsgericht. 194, 268. Des Casseverwalters. 195. In den Revisionsausschuss. 195.

— — in den Vortragsausschuss. 777.

— — in den Wahlausschuss. 78, 777.

— — in den Zeitungsausschuss. 777.

— — Wechsel in der Person des Geschäftsträgers in Lemberg. 769.

— — Wechsel in der Redaction der „Zeitschrift“. 423.

— — Zuerkennung einer jährl. Ehrengabe an Gassebner. 197.

Vereine, fremde. Architekten-Club der Genossenschaft der bildenden Künstler Wiens. Verwaltung-Comité pro 1900. 144.

— — Aus dem Architekten-Club. 365.

— — Club österr. Eisenbahn-Beamten. Präsidium. 50.

— — Der Deutsche Verein für Thon-, Cement- und Kalkindustrie. 535.

— — Genossenschaft der bildenden Künstler Wiens. Leitender Ausschuss. 777.

— — Verein der Ingenieure der k. k. Staatsbahnen. Gründung desselben. 745.

— — Verein der Techniker in Oberösterreich in Linz. Vereinsleitung pro 1900/1. 356.

— — Der Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. 504.

— — Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure.

— — — Preisausschreiben für einen Endbahnhof einer elektrisch zu betreibenden Fernbahn. 66, 700.

— — — Versammlungsberichte. 96, 337, 700.

— — Verein für die Förderung des Local- und Straßenbahnwesens. Versammlungsberichte. 65, 96, 202, 365, 420, 729, 750, 781.

— — Mährischer Gewerbe-Verein in Brünn. Leitung der Section absolvierte Techniker pro 1900/2. 367.

— — Verein Oesterreichischer Chemiker in Wien. Vorstand pro 1900. 383.

— — Polytechnischer Club in Graz. Vereinsleitung pro 1900. 114.

— — Polytechnischer Verein in Lemberg. Vereinsleitung pro 1900. 128.

— — Società degli Ingegneri e degli Architetti in Triest. Vorstand pro 1900/2. 520.

— — Techniker-Club in Teschen. Clubleitung pro 1900. 279.

— — Techniker-Verein in Troppau. Vorstand pro 1900. 31.

— — Technischer Club in Innsbruck. Clubleitung pro 1900. 144.

— — Technischer Club in Salzburg. Vereinsleitung pro 1900. 128.

— — Technischer Club in Sarajevo. Clubleitung pro 1900. 279.

— — Urania-Verein. 279.

Verfahren. Ueber Versuche mit dem Jaroljmek'schen Zünd- —. * 548

Vergebung von Arbeiten und Lieferungen. 13, 31, 51, 66, 82, 98, 116, 130, 146, 164, 182, 206, 223, 239, 255, 267, 281, 300, 323, 339, 356, 367, 383, 395, 408, 423, 435, 448, 463, 475, 487, 504, 520, 535, 551, 567, 584, 600, 614, 630, 647, 659, 675, 691, 705, 720, 731, 740, 751, 761, 771, 782.

Verkehr auf den deutschen Binnenwasserstraßen und von Berlin und Umgebung. 469.

— — auf den französischen Canälen. 323.

— — auf der österreichischen Elbe im Jahre 1899. Schiffsahrts- —. 639.

— — auf elektrischen Bahnen. Der Schnell- —. 365.

Verkehrsanlagen im Jahre 1899. Die Wiener —. 392.

Verkehrsverbindung zwischen Deutschland und Dänemark. Zur Schaffung einer besseren —. 127.

Verkehrswesen in Deutschland, Oesterreich und Ungarn. Ueber Ursache und Wirkung der ungleichartigen Entwicklung des —. 79, 409, Taf. XIV.

Verlängerung der Orléansbahn von ihrem Endbahnhofe Walhubert nach dem Quai d'Orsay in Paris. 65.

Verlegung des Allgemeinen Krankenhauses in Wien. Resolution, betreffend die —. 81.

Vermessungs-Instrumente. Ueber Gruben- —. * 379.

Verordnungen. Magistrats- —. 731, 771.

Versuche mit dem Jaroljmek'schen Zündverfahren. Ueber —. * 548.

Versuchsanstalten in Charlottenburg. Aus dem Berichte über die Thätigkeit der kgl. technischen — im Verwaltungsjahre 1898/99. 204.

Versuchsergebnisse bei Erprobung von Beton- und Betoneisenconstructions. Ueber —. 781.

Versuchsfahrten mit Danilewsky's lenkbarem Luftschiffe. Ueber —. 629.

Verwerthung von Petroleum-Residuen zum Betriebe der Donaudampfer. Versuche der —. 145.

Verzögerung im Abflusse. Ueber die den Stadt-Entwässerungsanlagen zu Grunde liegenden Regenmengen mit besonderer Berücksichtigung der — derselben. * 257.

Verzögerungs-Vorrichtung für die Rückmeldung bei elektrischen Streckensicherungen. * 547.

Volkswohl. Allgemeine Ausstellung für —, Leipzig 1900. 98.

Vollbahnbetrieb. Ueber elektrischen — mit hoher Spannung und dessen Wirtschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Co. 777.

Vorträge, gehalten im Plenum.

- Ueber meine Fahrt auf den sibirischen Eisenbahnen von Nicolaus Post. * 4, 17.
- tropfbarflüssige atmosphärische Luft von Franz Walter. 50, * 139, 149.
- Ursache und Wirkung der ungleichartigen Entwicklung des Verkehrswesens in Deutschland, Oesterreich und Ungarn von Karl Büchelen. 79, 409, Taf. XIV.
- den heutigen Stand der Acetylen- und Carbid-Industrie von Victor Berdenich. 95, 241.
- Die Kunst und der Eisenbahnbau von Julius v. Bukovics. 115.
- Ueber die neueste Canalvorlage im preussischen Landtage. — Der Kampf um den großen Canal in Nordamerika. — Die Kohlenkrise. Von A. Oelwein. 144, 214.
- die Bedürfnisse der technischen Erziehung von A. Riedler. 169.
- Beziehungen der Organisation der öffentlichen technischen Dienste zur Stellung der technischen Hochschüler von Franz G. Schäffer. 181, 397.
- Apparate zur Herstellung von Bleichflüssigkeit auf elektrolytischem Wege und deren Verwendung in der Praxis von Dr. Prelinger. 221.
- Ausgestaltung des Karlsplatzes von Dpl. Arch. Karl Mayreder. 221, * 259, Taf. X.
- selbstthätige Zugdeckungs Signale von Dpl. Ing. Alfred Birk. 238, * 721.
- die Erschließung unterirdischer Quellwässer und die zweite Hochquellenleitung von Anton Tschebull. 252.
- den Bau des Flugschiffes von Wilhelm Kress. 299, 390.
- die dermalige und künftige Wasserversorgung Wiens von Friedrich Braikowich. 299, 465.
- — Weltausstellung in Paris 1900 von Hugo Koestler. 320, * 425.
- elektrischen Waggonhebewerke am Bahnhof Hauptzollamt in Wien von Anton Freissler. * 357.
- Gewinnung des Grundwassers für die Wasserversorgung von Sternberg und Witkowitz in Mähren von Arthur Oelwein. 691, * 753, Taf. XVIII.
- Technologische Reisemitteilungen von Friedrich Kick. 705.
- Ueber Laboratoriumsarbeiten an der Bau-Ingenieurschule mit besonderer Berücksichtigung von Modellübungen von Dpl. Ing. Friedrich Steiner. * 709.
- das Project für einen Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsplatz in Wien von Arnold Lotz. 719, 737.
- die Pariser Stadtbahn von Hugo Koestler. 729.
- Studien zum Baue der zweiten Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung von Franz Berger (Ober-Baurath). 737.
- einige Novitäten auf photographischem und graphischem Gebiete von Ottomar Edl. v. Volkmer. 745.
- das Zeppelin'sche Ballonproblem von Hermann Hoernes. 770.
- elektrischen Vollbahnbetrieb mit hoher Spannung und dessen Wirtschaftlichkeit nach den Versuchen von Ganz & Co., von Friedrich Ross. 777.
- gehalten in der Fachgruppe für Architektur und Hochbau.
- Das System Hennebique von Ed. A. St. * 209, 627.
- Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsbad in Reichenberg von Pet. Paul Brang. * 489, 628.
- Ueber die Handhabung der Bauordnung von Wien von Th. Reuter. 627.
- Die St. Antoniuskirche im X. Wiener Gemeindebezirke von F. R. v. Neumann. * 1, Taf. I, 627.
- Einige Mittheilungen über St. Stephan in Wien von Jul. Hermann. 627.
- Ueber Wellenfalzziegel und deren Anwendung im Hochbau von August Wehler. 627.
- den Regulierungsplan der Stadt Bielitz von Dpl. Arch. M. Fabiani. 628.
- ein preisgekröntes Concurrenzproject für den Bau der californischen Universität von Rudolf Dick. 628.
- einige neuere Zinshausbauten in Wien von Julius Deininger. 628.
- die Verbauung irregulärer Bauplätze in Städten und über einen größeren Wohnhausbau in Reichenberg von Hans Peschl. 628.
- Architektur-Ausstellung und einzelne Bauten der Pariser Weltausstellung von Hans Peschl. 738.
- gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure.
- Reiseskizzen über alte und neue ägyptische Bauten von Richard Siedek. 64, * 73.
- Ueber die neue Franzensbrücke in Wien von Franz Pfeuffer. 64, * 285, Taf. XI—XIII.
- Einführung in die Projectionslehre mittelst vorgedruckten Annahmen zu praktischen Beispielen von Joachim Steiner. 115.
- Der Oberbau der Wiener Stadtbahn von Hugo Koestler. * 153.
- Ueber die im Vorjahre von der Oesterr. Nordwestbahn getroffenen Maßnahmen gegen eine Ueberfluthung des Bahndammes zwischen Bisamberg und Stockerau von A. Walzel. * 173.

Mittheilungen aus dem Gebiete der Hydrographie von Dpl. Ing. E. Lauda. * 470.

- Ueber Flussregulierungen von Ignaz Pollak. * 477, 559, 564, 576.
- einen Apparat zur Erzielung richtiger Resultate beim Gebrauche von Messbändern von Karl Neuhöfer. * 564.
- Versuchsergebnisse bei Erprobung von Beton- und Betoneisenconstructions von Josef Anton Spitzer. 781.

Vorträge, gehalten in der Fachgruppe der Berg- und Hüttenmänner.

- Ueber die Fabrication gezogener Röhren von Eduard Goedicke. 128.
- Demonstration der Oxygen-Pumpe zur Füllung der Sauerstoff-Flaschen für Athmungsapparate von Friedrich Wanz. 129.
- Ueber Neuerungen in der Acetylen-Gas-Beleuchtung mit Rücksicht auf ihre Anwendung im Bergwesen von Hugo Cornelius Mandlik. 252.
- Hüttenmännische Aphorismen von Franz Kupelwieser. 252, 419.
- Die Ankylostomiasis, eine infectiöse Krankheit der Bergleute von Dr. Hugo Goldman. 320.
- Das Eisen im XIX. Jahrhundert von C. R. v. Ernst. 321.
- Die versuchte Unterteufung des Hohen Goldberges in der Rauris von L. St. Rainer. 378.
- Ueber Grubenvermessungs-Instrumente von August Rost. * 379.
- Die Arbeitsdauer im Ostrau-Karwiner Kohlenrevier von Max R. v. Gutmann. 445.
- Ueber die directe Radreifenverbindung (Patent Hönigswald) vom Standpunkte der Technologie des Eisens von Albert Sailler. 474.
- Versuche mit dem Jarolmek'schen Zündverfahren von Ulrich Horel. * 548.
- Ist es rathsam, bei sämtlichen Kohlenbergbauen die neunstündige Schichtdauer einzuführen? von Balling. 548, 549.
- Ueber in Deutschland ausgeführte Tiefbohrungen und Quellenfassungen von Dpl. Ing. Friedrich Steiner. 599.
- das Rossitzer Kohlenrevier von Julius Sauer. 746.
- Transportmittel hochalpiner Bergbaue von A. Pfeffer. 779.

— gehalten in der Fachgruppe für Chemie.

- Neuartige Filter und deren Darstellung von Dr. Adolf Jolles. 612.
- Demonstration eines neuen Filters von Arthur Kuffler. * 612.
- Die Apparate und Maschinen der chemischen Industrie von Dpl. Chem. J. Klaudy. 749.
- Ueber die Theorie des Gasglühlichtes von Fr. Bössner. 781.

— gehalten in der Fachgruppe für Gesundheitstechnik.

- Bauart und Ventilation eines nahe dem Centrum einer Großstadt zu erbauenden Krankenhauses von Dr. A. Hinterberger. 80.
- Städtische Schlachthöfe und ihre maschinellen Einrichtungen von Gustav Witz. 95, * 437.
- Ueber Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Wiener Großmarkthalle von Anton Clauser. 95, * 449.
- Die Stadt Paris vom gesundheitstechnischen Standpunkte von Hermann Beranek. * 271.
- Ueber Bedürfnisse moderner Krankenanstalten von Franz Berger (Ober-Ingenieur). * 305, 325.

— gehalten in der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure.

- Ueber durchgeführte Turbinen- und Triebwerksbauten mit besonderer Berücksichtigung der Montierung von Gustav Witz. 11.
- Reconstructionsbauten an bestehenden Fabriken von W. Helmsky. 95.
- städtische Schlachthöfe und ihre maschinellen Einrichtungen von Gustav Witz. 95, * 437.
- Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Wiener Großmarkthalle von Anton Clauser. 95, * 449.
- einige Ursachen des Heißlaufens der Lager und über eine neue Lagerschale für Eisenbahn-Fahrzeuge von J. Grossmann. 96, * 185.
- die Centrale Leopoldstadt der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft von Josef Kolbe. 265.
- Dampfüberhitzer von Gustav Deutsch. 280.
- Berechnung der Festigkeit von Dampfkesselblechen von W. Conrad. 336, * 663.
- Beurtheilung der Pumpenventile von Otto H. Mueller. 364.
- den Pariser Internationalen Congress über die Fragen der Sicherheit und Ueberwachung der Dampfapparate von Zwiauer. 746.
- die Dampfkessel-Anlage der Pariser Weltausstellung von Fritz Krauss. 746.

W.

- Wärmemotoren. Der Bánki-Motor und die —. * 492, 512, 529.
- Wagen. Ein Post-Accumulator —. 323.
- Einrichtung zur Ermöglichung des Ueberganges normalspuriger — auf Schmalspurbahnen ohne Umladung. 10.
- Waggonhebewerke am Bahnhofe Hauptzollamt in Wien. Die elektrischen —. * 357.
- Wahlordnung für Wien. Neues Statut und neue Gemeinde- —. 239.
- Wahlrecht der Techniker. Bericht, btr. —. 318.

- Wasserbaurath. Antrag Dertina, btr. Schaffung eines Reichs- —. 238, 251.
- Wasserkraft. Zur Frage der Nutzbarmachung der — für industrielle, insbesondere Traktionszwecke. 420.
- Wasserkraftanlage mit dem Elektrizitätswerke zu Paderno d'Adda (Nord-Lombardei). Die —. * 686.
- Wasserleitung. Eine zweite Hochquellen- —. 89.
- Die Erschließung unterirdischer Quellwässer und die zweite Hochquellen- —. 252.
- Wasserleitungs- und Kraftanlagen Ferrari-Galliera zu Genua. * 633.
- Wasserstraßen. Ausnützung der — und Bau von Schiffahrtskanälen in Ungarn. 603.
- Projecte in Deutschland. Neue —. 354.
- Verkehr auf den deutschen Binnen- — und von Berlin mit Umgebung. 469.
- -Tag. Einladung des Donau-Vereines zum —. 745.
- Wasserversorgung von Sternberg und Witkowitz in Mähren. Ueber die Gewinnung des Grundwassers für die —. 691, * 753, Taf. XVIII.
- — Wien. Ueber die dormalige und künftige —. 299, 465.
- Wasserwerk der Wiener Hochquellenleitung im X. Bezirk (Favoriten). Das zweite —. * 53, Taf. II—V.
- Weichen- und Signalstellwerke. Schaltung für elektrische —. * 94.
- Wellenfalzziegel. Ueber — und deren Anwendung im Hochbau. 627.
- Weltausstellung Paris 1900. 51, 66, 82, 95, 144, 145, 194, 208, 224, 250 (Taf. IX), 256, 279, 293, 296, 303, 315, 320, 339, 391, 422, * 425, 484, 552, 564, 584, 687, 703, 728, 733 (Taf. XVII), 738, * 741, 746.
- Werkstatt. Ueber die Bewährung der elektrischen Rangier-Locomotive in der Eisenbahn- — zu Gleiwitz. 337.
- Werkstätte. Eine Muster- —. 130.
- Westbahn. Die Bauten der Französischen —, der Orléansbahn und der Stadtbahn in Paris. * 537, Taf. XV.
- Die neuen Bauten der — in Paris und Umgebung. 202.
- Wettbewerb. „Deutsches Haus“ in Cilli. Zum —. 181, 221, 395, 738, 739, 759.
- Zum — für das Siechenhaus in Idria. 750.
- Widerstandsmoment. Vergrößerung des — durch Verkleinerung des Querschnittes. 10.
- Wien. Architekten-Club der Genossenschaft der bildenden Künstler Wiens. Verwaltungs-Comité pro 1900. 144.
- Bauhätigkeit in — im Jahre 1899. 281.
- Das zweite Wasserwerk der Wiener Hochquellenleitung im X. Bezirke (Favoriten). * 53, Taf. II—V.
- Der Oberbau der Stadtbahn in —. * 153.
- Der Behnke'sche Plan von —. * 715.
- Der Nagel'sche Plan von —. * 85.
- Die elektrischen Waggonhebewerke am Bahnhof Hauptzollamt in —. * 357.
- Die neue Pfarrkirche St. Anton im X. Bezirke in —. * 1, Taf. I, 627.
- Einige Mittheilungen über St. Stephan in —. 627.
- Neues Statut und neue Gemeinde-Wahlordnung für —. 239.
- Preisausschreiben, btr. Vereinshaus. 761.
- Preisausschreiben für einen Monumentalbrunnen. 130.
- Preisausschreiben für ein Lanner-Strauss-Denkmal. 267.
- Resolution, btr. die Verlegung des Allgemeinen Krankenhauses in —. 81.
- Ueber das Project für einen Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsplatz in —. 719, 737.
- Ueber die Ausgestaltung des Karlsplatzes. 221, 251, * 269, Taf. X, 315.
- Ueber die dormalige und künftige Wasserversorgung von —. 299, 465.
- Ueber die Handhabung der Bauordnung in —. 627.
- Ueber die neue Franzensbrücke in —. 64, * 285, Taf. XI—XIII.
- Ueber einige neuere Zinshausbauten in —. 628.
- Ueber Markthallen mit besonderer Berücksichtigung der Großmarkthalle in —. 95, * 449.
- Verein Oesterreichischer Chemiker in —. 383.
- Wiener Verkehrsanlagen im Jahre 1899. Die —. 392.
- Wildwässer. Uferschutz bei —. * 87.
- Wirkungsgrad bei Spindelbremsen von Eisenbahn-Fahrzeugen. Ueber den —. * 225.
- Wirtschaftlichkeit. Ueber elektrischen Vollbahnbetrieb mit hoher Spannung und dessen — nach den Versuchen von Ganz & Co. 777.
- Wischau. Preisausschreiben, btr. Pfarrhaus. 486.
- Wisconsin. Die technische Facultät der Universität von —. 394.
- Wissenschaften. Eine Akademie der technischen —. 204.
- Witkowitz. Ueber die Gewinnung des Grundwassers für die Wasserversorgung von Sternberg und — in Mähren. 691, * 753, Taf. XVIII.
- Wohnhausbau in Reichenberg. Ueber die Verbauung irregulärer Bauplätze in Städten und über einen größeren —. 628.
- Württemberg. Betonbrücken in —. * 638.

Y.

- Ymuiden. Elektrische Bewegungseinrichtungen der neuen Seeschleuse zu —. * 37.

Z.

- Zara. Preisausschreiben, btr. höhere Mädchenschule. 534, 782.
- Zeichnerische Bestimmung der Stützenmomente kontinuierlicher Träger von constantem Trägheitsmoment. * 69.

Zeitschrift. Einbanddecken. 772, 784.

— Einladung zur Erneuerung des Abonnements. 772, 784.

— Wechsel in der Redaction der —. 423.

Zeppelin-Luftschiff. Das — als neuester Versuch zur Lenkbarmachung von Gasballons. 543.

— 'sches Ballonproblem. Ueber das —. 770.

Ziegel. Korkstein- —. 771.

— Ueber Wellenfalz- — und deren Anwendung im Hochbau. 627.

Ziegelformat. Discussion über die Frage der Einführung eines kleineren —. 759.

Zinshausbauten in Wien. Ueber einige neuere —. 628.

— Züge in Belgien. Elektrische Eisenbahn- —. 323.

Zündverfahren. Ueber Versuche mit dem Jarolj mek'schen —. * 548.

Zugdeckungs-Signale. Ueber selbstthätige —. 238, * 721.

Bücherschau.

- Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin. Elektrische Straßenbahnen. 535.
- Andés, L. E. Technologisches Lexicon. 660, 764.
- Arnold, Prof. E. Das elektrotechnische Institut der großherzoglichen technischen Hochschule zu Karlsruhe 32.
- Artaria's Eisenbahn- und Postcommunicationskarte von Oesterreich-Ungarn für 1900. 147.
- Bach, C. Versuche über die Widerstandsfähigkeit von Kesselwandungen. 100.
- Beck, Theodor. Beiträge zur Geschichte des Maschinenbaues. 283.
- Beckert, Th. Leitfaden zur Eisenhüttenkunde. 3. Bd. 648.
- — und A. Pohlhausen. Ingenieur-Kalender 1901. 676.
- Bericht der k. k. Gewerbe-Inspectoren über ihre Amtsthätigkeit im Jahre 1899. 630.
- über den im Mai 1899 in Budapest abgehaltenen II. Internationalen Congress und Ausstellung für Carbid- und Acetylenindustrie. 167.
- Bernoulli's Dampfmaschinenlehre (neu bearbeitet von Fr. Freytag). 15.
- Beschreibung der k. k. Telephon-Centralen in Wien. 182.
- Bezugsquellenbuch für das Bau- und Ingenieurwesen, sowie die einschlägigen Industrien und Gewerbe. 132.
- Birk, Dpl. Ing. Alfred. Der Betrieb der Localbahnen. 705.
- — Der Königshofer Schlackencement, seine Verwerthbarkeit und bisherige Verwendung. 448.
- Böhm-Raffay, Br. Ueber die Berechnung der Rückfeeder bei elektrischen Bahnen. 282.
- Bormann, R. und R. Graul. Die Baukunst. 165.
- Canalisierungsarbeiten an der Moldau und Elbe. Ueber den Stand der — am Schlusse des Jahres 1899. 631.
- Christiansen, O. Der Holzbaustil. 384.
- Christophe, Paul. Le béton armé et ses applications. 435.
- Cracoanu, O. Flächentheorie. 536.
- — Graphische Statik. 568.
- Cron, Dr. L. Glaubensbekenntnis und Höheres Studium. 783.
- Daub, Hermann. Die Kostenanschläge der Hochbauten. 164.
- Daul, A. Das Perpetuum mobile. 14.
- David, Ludwig. Rathgeber für Anfänger im Photographieren und für Fortgeschrittene. 167.
- Debo, Ludwig. Beitrag zu den Gewölbeconstructions. 632.
- Denkmäler. Die historischen — Ungarns in der Milleniums-Landes-Ausstellung. Heft 6—9. 302.
- Der Elbstrom, sein Stromgebiet und seine wichtigsten Nebenflüsse. 692.
- Ebe, Gustav. Architektonische Raumlehre. 1. Band. 632.
- Eichhorn, Albert. Der akustische Maßstab für die Projectbearbeitung großer Innenräume. 15.
- Elskes, Edouard. Pathologie des constructions métalliques. 436.
- Fanderlik, F. Lehrtext für Baukunde. Bauentwurf. 435.
- Festschrift der k. k. technischen Hochschule in Brünn zur Feier ihres fünfzigjährigen Bestehens und der Vollendung des Erweiterungsbaues im October 1899. 131.
- zur 40 Haupt-Versammlung des Vereines Deutscher Ingenieure in Nürnberg vom 11. bis 15. Juni 1899. 99.
- Fischer, Hermann. Die Werkzeugmaschinen. 1. Band. 568.
- Föppl, Dr. Aug. Vorlesungen über technische Mechanik. 1. Band. 567.
- Foerster, Max. Die Eisenconstructions der Ingenieur-Hochbauten. 240.
- — Neue Brückenbauten in Oesterreich-Ungarn. 301.
- Freytag's Neue Verkehrskarte von Oesterreich-Ungarn für 1900. 147.
- Fuhrmann, Dr. Arwed. Bauwissenschaftliche Anwendungen der Differentialrechnung. Zweite Hälfte. 51.
- Gaisberg, S. v. Herstellung und Instandhaltung elektrischer Licht- und Kraftanlagen. 751.
- Gary, M. Bericht über das Verhalten hydraulischer Bindemittel im Seewasser nach Versuchen der kgl. technischen Versuchsanstalten zu Berlin. 763.
- Genzmer, Ewald. Die städtischen Straßen. 2. Heft. 475.
- Glaser, L. Patentschutz im In- und Auslande. 1. Theil: Europa. 384.
- Göbel, Karl. Neue Methoden für die graphische Behandlung hydro-metrischer Probleme. 783.
- Gortschakov, André de. Aperçu des chemins de fer russes depuis l'origine jusqu'en 1892. 300.
- Graef, A. und M. Thüren und Thore. 660.

- Graffigny, H. de. Les moteurs légers 99.
- Grahn, E. Die städtische Wasserversorgung im Deutschen Reiche, sowie in einigen Nachbarländern. 2. Band, 1. Heft. 488.
- Guldner, H. Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau 1901. 783.
- Guttmann, Oscar. Schieß- und Sprengmittel. 614.
- Haas, Dr. August. Lehrbuch der Integralrechnung. 2. Theil. 166.
- Haase, Max. Der Gewölbebau. 648.
- Haenel, Erich. Spätgothik und Renaissance. 183.
- Häsel, E. Der Brückenbau. 1. Theil. 4. Heft, 1. Hälfte. 731.
- Handbuch der Architektur. 1. Theil, 7. Halbband. 2. Heft. 147. 2. Theil, 7. Band. 166.
- Ingenieurwissenschaften. Zweiter Band, 1. Abtheilung. 283.
- Hausbrand, E. Verdampfen, Condensieren und Kühlen. 67.
- Heinz, J. Nautisch-technisches Wörterbuch der Marine. Ergänzung zum ersten Bande. 282.
- Hellyer, S. Stevens. La Plomberie au point de vue de la Salubrité des Maisons (eau, air, lumière). 448.
- Henne, Heinrich. Berechnungsbeispiele über Wasserräder und Turbinen. 183.
- Hessling, Egon. Die Villencolonie Grunewald. 166.
- Heusinger v. Waldegg, E. Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1901. 707.
- Heyne. Wörterbuch der Elektrotechnik und Chemie. III. Theil. 240.
- Hickmann, L. Die geistige und materielle Entwicklung Oesterreich-Ungarns im XIX. Jahrhundert. 147.
- Hoch, J. Eiserne Thüren und Thore. 183.
- Julius. Tiefbauzeichnen. 707.
- Holz Müller, Dr. Gustav. Elemente der Stereometrie. (1. Theil). 84.
- Hütte. Des Ingenieurs Taschenbuch. 84.
- Issel, Hans. Die Wohnungsbaukunde. 32.
- Jahresbericht des Centralbureaus für Meteorologie und Hydrographie im Großherzogthum Baden. 1897. 423.
- Kapp, Gisbert. Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. 3. Auflage. 396.
- Elektromechanische Constructionen. 13.
- Keller, H. Memel-, Pregel- und Weichselstrom, ihre Stromgebiete und ihre wichtigsten Nebenflüsse. 783.
- Klein, J. Die architektonische Formenlehre. 3. Heft. 147.
- Klinger, J. H. Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker. 772.
- Knoke, J. O. Die Kraftmaschinen des Kleingewerbes. 707.
- König, Dr. J. Die Verunreinigung der Gewässer. 31.
- Koppe, Dr. C. Die neuere Landestopographie, die Eisenbahn-Vorarbeiten und der Doctor-Ingenieur. 647.
- Korn, H. Die Maschinen-Elemente. 660.
- Krämer, Josef. Construction und Berechnung für zwanzig verschiedene Dynamo-Gleichstrommaschinen. 691.
- Kreuter, Franz. Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege. 164.
- Krieg, Dr. M. Taschenbuch der Elektrizität. 302.
- Kühlbrandt, Ernst. Die evangelische Stadtpfarrkirche A. B. in Kronstadt (Siebenbürgen). 67.
- Lambert Marcel und Philippe Gille. Versailles et les deux Trianons. 283.
- Lampe, Dr. E. Die reine Mathematik in den Jahren 1884—1899. 100.
- Landé. Villa und Stadthaus. 660.
- R. Stadt- und Landhäuser. 384.
- Lange, Julius. Die Geschichte eines Ausdrucks. 207.
- Walther. Die Laufbahnen der Techniker im Deutschen Reiche, in den Bundesstaaten, in der Schweiz und in Oesterreich. 14.
- Leist, Karl. Die Steuerungen der Dampfmaschinen. 384.
- Loose, Fritz und Max Schiemann. Taschenbuch für Monteure elektrischer Straßenbahnen. 300.
- Matthaei, Dr. Adalbert. Deutsche Baukunst im Mittelalter. 51.
- Mauke, Adolf. Eine Auswahl besonderer Bauwerke des XIX. Jahrhunderts. 384.
- Mazzocchi und Marzorati. Il Codice del perito misuratore. 552.
- Mehl, Ernst. Der Ziegelputzbau. 568.
- Mémorial publié à l'occasion du cinquantenaire de l'Institut royal des Ingénieurs néerlandais 1847—1897. 487.
- Meurer's Pflanzenbilder. 282.
- M. Katalog der plastischen Pflanzenformen. 302.
- Meyer, Dr. Alfred Gott. Oberitalienische Frührenaissance. 763.
- Miethe, Dr. A. Grundzüge der Photographie. 132.
- Mittheilungen aus dem forstlichen Versuchswesen Oesterreichs. 25. Heft. 675.
- Mois scientifique et industriel. 68.
- Moltke, Freiherr C. v. Grundsätze für die Erbauung von Feuerwachen. 15.
- Münchener bürgerliche Baukunst der Gegenwart. Abtheilung II. 182.
- — Abtheilung III. 302.
- Musil, Alfred. Wärmemotoren. 146.
- Muthesius, Hermann. Architektonische Zeitbetrachtungen. 707.
- Niethammer, Dr. F. Generatoren, Motoren und Steuerapparate für elektrisch betriebene Hebe- und Transportmaschinen. 567.
- Oesterr.-ungar. Baukalender für 1901. 707.
- Opderbecke, Ad. Allgemeine Baukunde. 14.
- — Der Maurer. 475.
- — und Hans Issel. Die Banformenlehre. 15.
- Olbrich. Ideen. 740.
- Paul's Tabellen der Elektrotechnik. Bearbeitet von Gustav Wilhelm Meyer. 147.
- Pechan, Josef. Leitfaden der Elektromaschinentechnik. 647.
- Pendl, Erwin. Oesterreich auf der Weltausstellung Paris 1900. 631.
- Perényi, Alexander. Anleitung zur Beurtheilung und Bestimmung der Brunnen-Ergiebigkeit und zur rationellen Ausnützung der Ergiebigkeit von Pumpen-Anlagen. 83.
- Peyrer R. v. Heimstätt, Dr. Karl. Das österreichische Wasserrechtsgesetz. 536.
- Pizzighelli, G. Anleitung zur Photographie. 167.
- Poeh, Franz. L'Industrie minérale de Bosnie-Herzégovine. 660.
- Prasch, A. Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen. 165.
- Prochaska, Karl. Praktische Anleitung zur Durchführung von Gebietsvermessungen und Terrain-Aufnahmen bei Anwendung eines tachymetrischen Aufnahme-Verfahrens. 52.
- Pund, Dr. Otto. Algebra mit Einschluss der elementaren Zahlentheorie. 165.
- Rasch, Dr. Gustav. Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. 165.
- Regulierungsbureau des Wiener Stadtbauamtes. Studien und Entwürfe zur Wiener Stadtregulierung. 14.
- Rehbock, Th. Deutsch-Südwest-Afrika, seine wirtschaftliche Erschließung unter besonderer Berücksichtigung der Nutzbarmachung des Wassers. 15.
- Reinhold, Alfred. Das ländliche Wohnhaus. 13.
- Reuleaux, Dr. F. Lehrbuch der Kinematik. 2. Bd. 614.
- Rezepl, Fritz. Praktische Einführung in den technischen Dienst bei Stadtgemeinden mit besonderer Berücksichtigung für den Gebrauch von Gemeinde-Ausschüssen kleinerer Städte. 436.
- Rheinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Cultur-Ingenieure pro 1901. 707.
- Richarz, Dr. F. Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Elektrizität. 166.
- Richter, Adolf. Zerlegbares Modell des Diesel-Motors. 648.
- Riedler, A. Schnellbetrieb. 463.
- Ueber die geschichtliche und zukünftige Bedeutung der Technik. 435.
- Rodet, J. Berechnung der Leitungen für Mehrphasenströme. 600.
- Roessler, G. Elektromotoren für Gleichstrom. 301.
- Rosemeyer, Josef. Dauerbrand-Bogenlampen. 83.
- Rossmann, Josef. Die Anlage von Gebirgs-Kunststraßen entsprechend dem Arbeitsvermögen der Zugthiere. 567.
- Rückblick auf die Thätigkeit des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen in technischer Beziehung. 1850—1900. 706.
- Russner, Dr. Johannes. Elementare Experimental-Physik für höhere Lehranstalten. 648.
- Schiemann, Max. Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. 2. Bd. 183.
- Schindler-Escher, C. „Klein, aber mein.“ 301.
- Schmidt, Hans. Das Fernobjectiv im Porträt-, Architektur- und Landschaftsfache. 423.
- Robert. Die Bau- und Kunstdenkmäler des askanischen Fürstenhauses im ehemaligen Herzogthume Lauenburg. 301.
- Schubert, Dr. Hermann. Elementare Arithmetik und Algebra. 175.
- Schulz, Ernst. Praktische Dynamoconstruction. 67.
- Schwabe. Die Entwicklung der deutschen Binnenschifffahrt bis zum Ende des XIX. Jahrhunderts. 82.
- Seipp, Dr. Heinrich. Festigkeitslehre für Baugewerkschulen und verwandte gewerbliche Lehranstalten, sowie zum Gebrauche in der bautechnischen Praxis. 282.
- Sonnendorfer, Dr. R. und Dpl. Ing. J. Melan. Oesterreichischer Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1901. 732.
- Springer, Alfred. Die Unfallverhütung in der Holzindustrie. 396.
- Stadt- und Landhäuser. Lfg. 4—5. 207.
- Steiner, E. Bauindustrielles Adressbuch von Oesterreich-Ungarn. 660.
- Stögermayer, F. Ph. Materialistisch-hypothetische Sätze und Erklärung des Wesens und der Kraftäußerungen des elektrischen Fluidums. 146.
- Stolze, Dr. Franz. Handwerksbuch für Photographen. 147.
- Stützlen, P. Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker für 1901. 676.
- Tetmajer, L. Mittheilungen der Materialprüfungs-Anstalt am Schweizerischen Polytechnikum in Zürich. 1. Hett. 707.
- Uhland, W. H. Kalender für Maschinen-Ingenieure pro 1901. 764.
- Usher, John T. Moderne Arbeitsmethoden im Maschinenbau. Bearbeitet von A. Elfer. 166.
- Vaccheli, Giuseppe. Le Costruzioni in calcestruzzo ed in cemento armato. 146.
- Vigreux, Ch. et Ch. Millandre. Notes et Formules de l'Ingénieur, du Constructeur-mécanicien, du Métallurgiste et de l'Électricien. 67.
- Voigt. Geschäftshäuser. 660.
- H. Kochen und Heizen mittelst des elektrischen Stromes. 167.
- Wasserverhältnisse der Schweiz. Das Rhônegebiet von den Quellen bis zum Genfersee. 147.
- Weber, Dr. C. L. Erläuterungen zu den Sicherheitsvorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker. 384.
- Weil, Julius. Die Entstehung und Entwicklung unserer elektrischen Straßenbahnen. 207.
- Dr. Th. Neuere Bogenlampen, deren Mechanismen und Anwendungsgebiete. 632.

Weltausstellung Paris 1900. Katalog der Oesterreichischen Abtheilung. 487.

Wiesengrund, Dr. Bernhard. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, praktische Verwendung und Messung. 4. Auflage. 356.

Wietlisbach, Dr. Victor. Handbuch der Telephonie, bearbeitet von Dr. Robert Weber. 132.

Wietz, H. und C. Erfurth. Hilfsbuch für Elektropraktiker.

Wüllner, Adolf. Lehrbuch der Experimentalphysik. 4. Band. 147.

Zillich, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister. 436.

Zizmann, P. Berechnung und Construction der Gestelle der Krahne. 647.

Literaturblatt.

Architektur und Hochbau. 15.

Eisenbahnbau. 10, 13.

Elektrotechnik. 17, 21, 25.

Maschinenbau. 3, 5, 9, 27, 31.

Verzeichnis der periodischen Zeitschriften. 1.

Tafelverzeichnis.

Taf. I.	St. Antons-Kirche im X. Bezirke in Wien . . .	Nr. 1.
" II—V.	Wasserwerk der Stadt Wien im X. Bezirke (Favoriten) . . .	" 4
" VI—VIII.	Neuere Erweiterungsbauten auf Stationen der Kaiser Ferdinands-Nordbahn . . .	" 7.
" IX.	Weltausstellung in Paris . . .	" 15.
" X.	Ausgestaltung der Wienzeile vom Stadtpark bis zum Getreidemarkt . . .	" 17.
" XI—XIII.	Neue Franzensbrücke in Wien . . .	" 18.
" XIV.	Eisenbahn-Routenkarte. . .	" 26.
" XV.	Pariser Stadtbahn . . .	" 35.
" XVI.	Concurrenzproject für das Floridsdorfer Rathhaus . . .	" 37.
" XVII.	Der 20 t elektrische Laufkahn von Ganz & Co., Budapest, auf der Weltausstellung in Paris . . .	" 48.
" XVIII.	Gewinnung des Grundwassers für die Wasserversorgung von Sternberg und Witkowitz in Mähren. . .	" 50.

